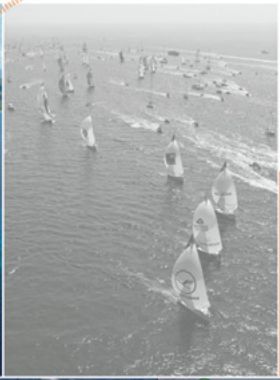
LA SEULE TRANSAT EN SOLITAIRE À ARMES ÉGALES

TRANSAT BENODET MARTINIQUE



DOSSIER DE PRESSE

Départ le 10 avril 2011

une course organisée par PEN DUICK
groupe Télégramme

70
ATLANTIK FT
BANQUE POPULAIRE

ÉDITO de JACQUELINE TABARLY

Marraine de la Transat Bénodet - Martinique

J'ai souvent baptisé des bateaux, mais je n'avais jamais encore été marraine d'une course.

C'est donc, pour moi, une très grande joie de « marrainer » la première édition de cette course qui fait le lien entre la Bretagne, où je vis et l'Ile où je suis née.

Je suis, également, heureuse que la Martinique, à son tour, accueille, après la Guadeloupe, Saint-Barthélemy et Marie-Galante, une course transatlantique mise au point par la société dont mon époux fut un des membres fondateurs, il y a une quarantaine d'années de cela.

Je souhaite qu'au fil des ans, cette course devienne elle aussi pérenne, une classique dans le calendrier des événements nautiques et qu'elle suscite des vocations dans l'Ile aux Fleurs.

C'est avec cet espoir que je souhaite BON VENT à la Transat Bénodet - Martinique.

BÉNÉTEAU

ÉDITO de PIERRE BOJIC

Directeur général de PEN DUICK

Une course transatlantique en solitaire a toujours une saveur particulière. Pour les skippers l'engagement y est plus fort. Le public le sait et c'est pour cela que le solitaire continue à être un vecteur de rêve.

Pen Duick a repris cette transat en 2005 et a voulu lui donner une marque particulière. En 2007, nous avions une ambition, lui donner toute sa place dans le calendrier des courses océaniques existantes. Ce fut Belle-île-en-mer - Marie-Galante. Deux magnifiques éditions virent le jour, avec une belle histoire qui était en train de s'écrire. Deux beaux vainqueurs : Nicolas Troussel (Financo) en 2007 et Gildas Morvan (Cercle Vert) en 2009.

Malgré la qualité et la chaleur de nos hôtes, la capacité d'accueil limitée sur ces deux îles ne nous permettait pas d'offrir à la course la possibilité de prendre toute l'ampleur que nous souhaitions lui donner.

Le dynamisme de la CCI de Quimper Cornouaille et de son Président Jean-François Garrec, l'engagement fort des collectivités au premier rang desquelles le Conseil régional de Bretagne et le Conseil général du Finistère nous ont incité à rechercher un port de départ qui puisse donner à cette seule course transatlantique en solitaire et à armes égales la capacité de se développer pour les années à venir. Pour Pen Duick, un départ de Bénodet revêt un sens particulier, car son fondateur, Eric Tabarly, y a vécu pendant tant d'années. Bénodet ayant relevé le défi, il nous fallait trouver une destination à la mesure de nos ambitions.

C'est Jacqueline Tabarly, marraine de cette première édition, qui nous l'a spontanément suggérée. Quoi de plus naturel, pour Pen Duick que de relier symboliquement Bénodet à la Martinique ! Par chance, l'île aux Fleurs, au travers des nouveaux dirigeants du Conseil régional, de la ville de Fort-de- France et du Comité martiniquais du Tourisme souhaitent redynamiser cette merveilleuse destination touristique. Nous avons été accueillis avec enthousiasme et sommes persuadés qu'avec le potentiel de cette île, la volonté de ses dirigeants et la ferveur de la population, la course connaîtra un formidable succès.

Nous souhaitons que les marins et leurs armateurs trouvent dans ce nouveau parcours tous les motifs de satisfaction qui feront de la Transat Bénodet – Martinique une Belle et Grande Transat en solitaire. Nous espérons que les skippers nous feront vivre et partager une course intense et pleine d'émotions fortes.

Enfin, nous tenons à remercier tous les partenaires qui rendent possible cette nouvelle aventure.

Bon vent et bonne chance à tous.

une course organisée par PEN DUICK groupe Télégramme

TRANSAT BENODET MARTINIQUE

www.luisina.com
Eviers
Robinetterie
energy in blue
TRANSAT
BENODET
MARTINIQUE

SOMMAIRE

PRÉSENTATION DE LA COURSE p.8
- Transat Bénodet - Martinique, une nouvelle course p.9
- L'affiche de la Transat Bénodet - Martinique p.10
- Historique de la Transatlantique en solitaire à armes égales p.11
  - Trophée BPE 2005 p.12
  - Trophée BPE 2007 p.15
  - Transat BPE 2009 p.18
- Carte de parcours et ETA p.22
- La course vue par Jean Maurel p.23
- Analyse météo du parcours par Météo Consult p.24
- Fédération Française de Voile p.26
- Classe Figaro Bénéteau p.27
- Fiche du Figaro Bénéteau 2 p.28
- Comment suivre la course ? p.30

PRÉSENTATION DES SKIPPERS p.36

DÉPART p.56
- Les partenaires de Bretagne se mobilisent p.57
- Bénodet, ville de départ p.62
- Planning des animations p.64

ARRIVÉE p.66
- Les partenaires de Martinique se mobilisent p.67
- Fort-de-France, ville d'arrivée p.70
- Planning des animations p.71

LES PARTENAIRES p.72

CONTACTS p.86

INFOS PRATIQUES p.90

RECAPITULATIF DES INSCRITS p.93

PRÉSENTATION DE LA COURSE

TRANSAT BÉNODET - MARTINIQUE

LE RENDEZ-VOUS DE TOUTES LES NOUVEAUTÉS

Nouveau parcours, nouvelle destination et nouvelle génération... sous ses airs de rendez-vous récurrent, la Transat Bénodet - Martinique a tout pour se distinguer à l'occasion de sa première édition et affiche d'entrée de bonnes raisons de rallier à sa cause les amateurs de belles sensations et de joutes enflammées. Une partition inédite qui se jouera dès le 10 avril 2011 entre les côtes de Cornouaille et la ville de Fort-de-France. Amis figaristes, affûtez vos arguments, un nouveau chapitre est à écrire...

Le 10 avril prochain, à 14 heures, une vingtaine de solistes de la Classe Figaro Bénéteau donnera le coup d'envoi de la saison 2011 au large de Bénodet. Devant les étraves, 3 474 milles d'un parcours que la société Pen Duick leur donnera pour la première fois la possibilité de disputer. Habitués aux courses transatlantiques dont les dénouements sont plus souvent connus dans les eaux guadeloupéennes, les adeptes de la monotypie vont cette fois-ci mettre le cap sur la Martinique. Une nouveauté pour les marins et l'occasion de s'expliquer sur un tracé entre la Bretagne et les Antilles dont l'ouverture laissera à chacun le libre choix de l'interprétation. Une longue route qui sera pour quelques concurrents une première plongée dans le grand bain Atlantique, une solitude qui sera tour à tour plaisir et véritable épreuve, des difficultés inhérentes à une traversée océanique... du lever de rideau à l'arrivée, les pièges ne manqueront pas et viendront pimenter l'événement.

La jeune génération en force

Heureux candidats à ce cocktail d'émotions fortes et à la confrontation à armes égales, ils seront une vingtaine à occuper la scène du premier volet du Championnat de France de Course au Large en Solitaire 2011. Pour certains, il s'agira d'accrocher à leur tableau de chasse un titre convoité. Passé maître dans l'art du solitaire longue distance, Gildas Morvan fera tout pour essayer de se succéder lui-même dans cet exercice, après sa victoire sur la Transat BPE 2009. Mais pour venir contrarier ses plans, le finistérien pourra compter sur ses rivaux "historiques" au rang desquels Erwan Tabarly, Eric Drouglazet ou Jeanne Grégoire feront eux aussi figure de grands favoris au sacre. Mais que l'on ne s'y trompe pas, les premiers rôles ne seront pas attribués à l'ancienneté. Ainsi, la jeune génération emblématique de cette première Transat Bénodet - Martinique, entend-elle prendre le pouvoir, sans complexe. Pour ce faire, il faudra compter sur les étoiles montantes et souvent déjà affirmées que sont Fabien Delahaye, Nicolas Lunven, Anthony Marchand ou encore Francisco Lobato. Des marins dont le talent devrait mettre à mal les certitudes hiérarchiques au sein de la flotte et de ce fait ménager de beaux rebondissements. Complété par des amateurs passionnés et des outsiders à surveiller de près, le casting de cette épreuve à tout pour plaire. Rendez-vous le 10 avril pour une nouvelle histoire de marins, de sport, de découverte et d'aventure...

L'AFFICHE

LA SEULE TRANSAT EN SOLITAIRE À ARMES ÉGALES
TRANSAT
BENODET
MARTINIQUE
DU 2 AU 10 AVRIL 2011
RENDEZ-VOUS A BÉNODET

HISTORIQUE

2005, TROPHÉE BPE

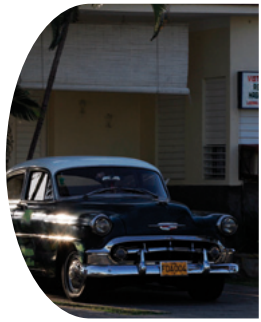
Saint-Nazaire - Cienfuegos de Cuba

2005 VUE PAR LE VAINQUEUR: ERIC DROUGLAZET

« Cette transat est un super souvenir même si c'est vrai que c'est généralement le cas quand on gagne une course. Je suis resté une douzaine de jours en tête avec la meute derrière qui essayait de revenir. C'était difficile psychologiquement d'autant que lorsque nous sommes arrivés aux abords de Cuba, le vent est complètement tombé. Je me souviens avoir pas mal cogité. Avec la fatigue, l'incertitude s'était installée un temps. Je garde en tête aussi les risques encourus près de l'île aux Tortues, un endroit bondés de pirates. Mieux valait naviguer sans feu à cet endroit… Le passage à proximité de la prison de Guantanamo a également été un peu spécial… La liberté totale pour nous sur nos petits bateaux et l'inverse pour ceux enfermés à l'intérieur... Ensuite, évidement, il y a l'arrivée à Cienfuegos. Le délire ! Cuba est un pays vraiment spécial, c'était magique. Vraiment magique ! »

2005 : DU DOUBLE AU SOLO, UNE "PREMIÈRE" À PÉRENNISER

Au lendemain de l'arrivée du Trophée BPE 2003, François-Xavier Dehaye envisage déjà pour 2005 une version inédite du Trophée BPE. Il a à l'esprit que le Figaro Bénéteau 2 a été pensé par les coureurs pour des navigations hauturières en solitaire. Une telle course à l'échelle de l'Atlantique n'avait encore jamais été envisagée pour confirmer la fiabilité de ce coursier nouvelle génération.
La 3e édition du Trophée BPE sera donc cette première transat en solitaire sur monotype. Direction Cienfuegos de Cuba, avec qui la ville de Saint-Nazaire entretient des relations d'amitié et de coopération soit 4 200 milles à parcourir d'est en ouest.



D'emblée, les partenaires de la course (la Banque Privée

2005, TROPHÉE BPE

Saint-Nazaire - Cienfuegos de Cuba

Européenne, le Groupe AG2R Prévoyance et la Ville de Saint-Nazaire) sont séduits par l'originalité et le caractère novateur du projet et confirment leur engagement.

En solitaire, à armes égales à travers l'immensité atlantique...

Très attendu par les skippers, le 3e Trophée BPE ouvre la saison 2005 des figaristes.
A cette période, la traversée du golfe de Gascogne peut s'avérer sportive et, en tout état de cause, la course exige un haut niveau technique des marins.
Parmi les solitaires, pionniers sur cette nouvelle route, on retrouve notamment les précédents vainqueurs des deux premiers Trophée BPE Saint-Nazaire - Dakar en 2001 et 2003 : Gildas Morvan, Charles Caudrelier, Dominique Vittet et Bertrand de Broc.
A noter également la présence de deux jeunes femmes qui se connaissent bien. L'anglaise Samantha Davies et la française Jeanne Grégoire, deux talents prometteurs, qui avaient disputé en double la Transat AG2R 2004 sous les couleurs justement de la Banque Privée Européenne. Mais également deux vainqueurs de la Transat 6.50 Charente-Maritime - Bahia : le Rochelais Yannick Bestaven et le Nantais Armel Tripon.

3 avril 2005 : départ du 3e Trophée BPE Saint-Nazaire - Cienfuegos de Cuba

Douze au départ, douze à l'arrivée !

L'histoire de cette 3e édition retiendra : douze solitaires au départ, autant à l'arrivée et un grand vainqueur : Eric Drouglazet. Des bateaux qui arrivent presque tous dans la même journée à Cienfuegos de Cuba pour un suspense à couper le souffle, après 25 jours d'aventure océanique et 4265 milles parcourus. Le Trophée BPE 2005 pourra se targuer d'avoir été la première transatlantique en solitaire à armes égales !

L'aventure fut belle, le spectacle grandiose. Il fallait oser cette première transatlantique en solitaire à armes égales car au-delà du résultat sportif, aucun abandon à déplorer : douze au départ et douze à l'arrivée. Le Figaro Bénéteau 2 et tous les coureurs ont

2005, TROPHÉE BPE

Saint-Nazaire - Cienfuegos de Cuba

prouvé lors de cette édition que pareille aventure était possible.

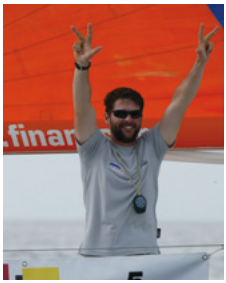
Tous ont réussi à relever le challenge en devant faire face à divers soucis comme dans toute grande course trans-océanique, bien sûr, mais pas le moindre abandon. De l'aventure maritime totale, celle qui fait vibrer plus que de raison. Elle a désormais un temps de référence : 25 jours 7 heures 10 minutes et 49 secondes. Deux millions cent quatre-vingt-cinq mille huit cent quarante-neuf secondes de joies et de douleurs, de pétole et de tempête, de près serré et de surfs sous grands spis, de baleines et de dauphins, de nuits dantesques et de sillages calmes et tranquilles, d'options hallucinantes et un incroyable sprint final. Un bonheur, une belle histoire, signés par dix garçons et deux filles. Douze pionniers pour la légende.

	Bateau	NOM Prénom	Temps de course
1	CREDIT MARITIME-ZEROTWO	DROUGLAZET Eric	25j 07h 10min 49s
2	BOSTIK	CAUDRELIER Charles	25j 11h 48min 00s
3	CERCLE VERT	MORVAN Gildas	25j 12h 44min 15s
4	TOTAL	EMIG Marc	25j 15h 05min 56s
5	SKANDIA	DAVIES Samantha	25j 15h 22min 20s
6	BANQUE POPULAIRE	GREGOIRE Jeanne	25j 18h 40min 35s
7	AQUARELLE.COM	BESTAVEN Yannick	25j 19h 01min 10s
8	GEDIMAT	TRIPON Armel	25j 19h 31min 07s
9	COUTOT ROEHRIG	RAISON David	25j 19h 54min 46s
10	ATAO AUDIO SYSTEM (après pénalité)*	VITTET Dominic	25j 20h 11min 01s
11	ENTREPRENDRE AU PAYS DE LORIENT	LIVORY Yannig	26j 02h 14min 40s
12	LITTLE BLACK SHARK	PEDRO DA CRUZ Antonio	27j 04h 07min 23s

2007, TROPHÉE BPE

Belle-Ile-en-Mer - Marie-Galante

2007 VUE PAR LE VAINQUEUR: NICOLAS TROUSSEL



« C'était ma première transat en solitaire et c'était un peu étrange de partir parce que ma femme venait d'accoucher quelques jours avant le départ. Reste que c'était une belle aventure avec de grandes options météo. Pour ma part, j'avais choisi d'aller au sud, très au sud même, rallongeant ainsi ma route de plus de 1000 milles par rapport à l'ortho ! Nous étions quelques-uns dans ce cas et à la mi-course, nous sommes réellement passés par les fins fonds du classement avant de revenir à vitesse grand V et d'entamer un sprint final intense. La bagarre avec Charles (Caudrelier) et Thomas (Rouxel) a été forte et a tourné en ma faveur. C'était magique parce que, l'année d'avant, je venais de gagner la Solitaire du Figaro et je renquillais donc sur une victoire. Je garderai toujours dans ma mémoire l'arrivée sur le podium effectuée dans une charrette tirée par un boeuf à travers la foule. L'ambiance était dingue. C'était une très belle fête. »

2007 : LA COURSE AU JOUR LE JOUR

Des options radicales

Comme souvent sur une transatlantique, la victoire se joue, en partie, peu après le départ, sur le choix des options. Le Trophée BPE 2007 n'a pas failli à la règle : deux routes radicales, l'une au nord et l'autre au sud, ont alimenté le suspense. Après un départ, le 25 mars à 13 heures, dans des petits airs portants, la flotte a connu une traversée du golfe de Gascogne plutôt clémente et c'est en « dégolfant » justement, qu'une poignée de concurrents a jeté les dés qui allaient rouler sur un tapis chanceux.

Deux jours après le coup de canon, la flotte s'étalait déjà sur 120 milles en latitude. Cap au nord pour Armel Tripon (Gedimat) et Eric Defert (Suzuki Automobiles), cap au sud pour Nicolas Troussel (Financo), Thomas Rouxel (Défi Mousquetaires) et Charles Caudrelier (Bostik), sans complexe d'un côté comme de l'autre. Le

2007, TRANSAT BPE

Belle-Ile-en-Mer - Marie-Galante

podium est là, déjà. Les trois skippers qui le composeront foncent vers le sud. Troussel ayant empanné quelques heures avant Rouxel et Caudrelier. Un choix osé, qui paiera seulement trois jours avant de franchir la ligne d'arrivée. Mais la route est encore longue… En effet, le 28 mars, ça se corse le long des côtes portugaises. Pendant 36 heures, rivés à la barre, sous spi, dans 30 noeuds de vent, les figaristes sont au taquet. Cinq jours après le départ, les jeux sont faits, les sudistes ne remonteront plus au nord et les nordistes ne piqueront pas davantage au sud. Entre Defert (au nord) et Caudrelier (au sud), il y a alors 550 milles en latitude. Le 1er avril, il n'y a plus deux routes, mais quatre. Un groupe de centristes reste au contact des nordistes, leaders de la flotte, tandis qu'au sud, on se divise en deux. Entre les deux extrêmistes, Troussel et Tripon, il y a alors 1000 milles d'écart en latitude ! Mais au nord, les conditions sont musclées et les marins fatigués. Il faudra attendre le 5 avril pour que ça s'améliore. Cependant, Caudrelier, Rouxel et Troussel viennent de toucher enfin l'alizé qu'ils étaient allés chercher à quelques encablures du Cap Vert et cavalent désormais dans 25 noeuds de vent portant. Ils ont fini de manger leur pain noir après avoir osé partir à 90° de la route directe. Au nord, l'anticyclone barre la route pour redescendre vers Marie-Galante, ceux qui menaient la danse depuis le début peinent à mettre le clignotant à gauche… Et c'est trois jours avant l'arrivée que le plus sudiste de la flotte recueille enfin les fruits de son investissement. Financo s'empare de la tête, il a le meilleur angle pour gagner Saint-Louis, même si, seulement 15 milles séparent les trois hommes de tête, partisans de la route sud.

Nicolas Troussel vainqueur

Le 15 avril, Nicolas Troussel remporte la 4e édition du Trophée BPE. Le skipper de Financo coupe la ligne d'arrivée mouillée devant Saint-Louis à Marie-Galante à 16 heures 11 minutes et 45 secondes heure locale, soit à 22 heures 11 minutes et 45 secondes heure de Paris. Le marin de Plougasnou boucle ainsi l'épreuve au terme de 21 jours 9 heures 11 minutes et 45 secondes de course. Thomas Rouxel se présentera sur la ligne 58 minutes et 34 secondes plus tard sur Défi Mousquetaires. Peu après minuit, Charles Caudrelier sur Bostik s'empare de la troisième marche du podium.

2007, TRANSAT BPE

Belle-Ile-en-Mer - Marie-Galante

	Bateau	NOM Prénom	Temps de course
1	FINANCO	TROUSSEL Nicolas	21j 09h 11min 45s
2	DÉFI MOUSQUETAIRES	ROUXEL Thomas	21j 10h 10min 19s
3	BOSTIK	CAUDRELIER Charles	21j 11h 27min 40s
4	SOJASUN	WARDLEY Liz	21j 21h 31min 40s
5	A.ST GROUPE	EMIG Marc	22j 03h 27min 54s
6	LES MOUSQUETAIRES	DE BROC Bertrand	22j 08h 28min 20s
7	LENZE	LE GAL Franck	22j 08h 31min 15s
8	GEDIMAT	TRIPON Armel	22j 08h 47min 35s
9	BANQUE POPULAIRE	GRÉGOIRE Jeanne	22j 08h 53min 00s
10	GROUPE CÉLÉOS	TREUSSART Ronan	22j 08h 55min 20s
11	LUISINA	DROUGLAZET Eric	22j 09h 00min 30s
12	CERCLE VERT	MORVAN Gildas	22j 09h 02min 44s
13	THEOLIA	NAGY Robert	22j 10h 08min 10s
14	AQUARELLE.COM	BESTAVEN Yannick	22j 12h 09min 00s
15	BELLE-ILE-EN-MER	BOS Christian	22j 19h 30min 00s
16	LE COMPTOIR IMMOBILIER	MAHÉ Gildas	22j 20h 38min 00s
17	DÉFI TRANSAT 1	LIVORY Yannig	23j 10h 04min 20s
18	BAÏKO	PEDRO DA CRUZ Antonio	23j 21h 46min 00s
19	PAYS MARIE-GALANTE	JEAN NOËL Victor	24j 09h 13min 55s
20	FRANCE SOIR	PERON Eric	24j 09h 34min 00s
21	ART IMMOBILIER CONSTRUCTION	DUPONT Daniel	24j 11h 19min 26s
22	DOMAINE DU MONT D'ARBOIS	DUPREY DU VORSENT Thierry	24j 22h 44min 00s
23	SUZUKI AUTOMOBILES	DEFERT Eric	26j 08h 29min 45s

Abandons :

- Servanne ESCOFFIER sur BROSSARD
- Laurent PELLECUER sur DOCTEUR VALNET - AROMATHERAPIE
- James BIRD sur GFI GROUP

DNF:

- Philippe QUERE sur ILES DE LA REGION GUADELOUPE

2009, TRANSAT BPE

Belle-Ile-en-Mer - Marie-Galante

2009 VUE PAR LE VAINQUEUR: GILDAS MORVAN

« Je garde un excellent souvenir de cette transat. J'avais réussi à bien gérer ma trajectoire au moment de contourner l'anticyclone des Açores. J'étais bien en phase avec les phénomènes météo et j'avais réalisé un empannage stratégique vraiment au bon moment. C'était très satisfaisant. Les dernières 24 heures de course ont été intenses. J'étais au contact avec Erwan Tabarly. C'était chaud car j'avais perdu énormément de terrain la veille de l'arrivée en restant empétolé sous un nuage pendant des heures. Je m'étais donc retrouvé juste devant lui et je devais le contrôler jusqu'au bout. Il y avait beaucoup de tension, beaucoup de stress pour rejoindre la ligne d'arrivée mais finalement, c'était vraiment fort de finir une course une ça. De plus, arriver aux Antilles, c'est toujours magique. Les odeurs, l'accueil des gens, une bière fraîche et un bon steak dégustés sur la plage… A Marie-Galante, c'était sympa. Incroyable. »

2009

Un record, une édition atypique qui s'est jouée sur des routes proches où les concurrents ont dû faire preuve d'opportunisme, un final sur le fil du rasoir et le couronnement d'un navigateur dont tout un chacun reconnaissait le talent mais qui, jusque là, n'avait pas encore réussi à accrocher une grande victoire dans une épreuve majeure du circuit solitaire en Figaro Bénéteau… Cette édition 2009 a tenu toutes ses promesses : le plateau était d'évidence restreint compte tenu de la situation économique générale, mais d'une telle homogénéité, qu'il a proposé une course haletante du début à la fin.

Clap de fin… Avec l'arrivée de Louis-Maurice Tannyères (Nanni Diesel) en milieu d'après-midi ce dimanche, le rideau est retombé sur les acteurs de la Transat BPE Belle-Île-en-Mer – Marie-Galante. Pour les treize navigateurs, passées les premières heures à refaire la course, ce sera le temps du repos, du tourisme sur l'île, avant de commencer à se projeter sur la suite de la saison de course.

33 heures 28 minutes 27 secondes : c'est le temps qui sépare Gildas Morvan (Cercle Vert), vainqueur de cette Transat BPE, de Loupi Tannyères qui eut le redoutable honneur de refermer

2009, TRANSAT BPE

Belle-Ile-en-Mer - Marie-Galante

sur son tableau arrière cette édition. Trente trois heures, ce n'est rien à l'échelle d'une carrière de navigateur, mais c'est un monde sur la ligne d'arrivée devant Marie-Galante. Quand l'un va devoir gérer les sollicitations multiples des officiels, de la presse, des autres concurrents, l'autre devra compter sur l'attention chaleureuse de ses proches et des amis intimes. Il est toujours plus facile de voler au secours de la gloire. De Nicolas Troussel (Financo) à Louis-Maurice Tannyères, tous savent, qu'hormis quelques aficionados, leur classement rejoindra les limbes de la mémoire du petit monde de la course au large… Pour certains, domine une frustration légitime au regard des ambitions affichées, quand d'autres trouvent de véritables motifs de satisfaction dans le fait d'avoir bouclé leur parcours. C'est un Gérald Veniard (Macif) qui n'avait de cesse de répéter à quel point cette navigation solitaire l'avait comblé, tant ce dialogue face à soi-même lui avait semblé riche. Armel Tripon (Gedimat) et Franck Le Gal (Lenze) n'avaient, quant à eux, de cesse de redérouler le fil de leur régate au couteau depuis la sortie du golfe de Gascogne… Aller au bout de ses rêves, ne rendre de compte à personne, garder des contacts avec ses proches, fugitifs mais chargés d'intensité, autant de cadeaux inestimables, pour peu qu'on sache en profiter. Isabelle Joschke (Synergie) ne disait pas autre chose, quand après un long parcours semé de chausse-trappes, elle était accueillie par la ferveur d'une île et le parrain de la course, Monsieur Voulzy en personne. La jeune demoiselle aurait mauvaise grâce, après un tel accueil, de ne pas confesser, même à titre précaire, un cœur grenadine.

Une transition nécessaire

Victor Jean-Noël (Pays Marie-Galante) n'a pas eu besoin d'effectuer une telle conversion : le retour au pays fut à la hauteur des attentes du navigateur. Malgré l'heure matinale, le ban et l'arrière-ban de ses supporters avaient fait le déplacement pour saluer le retour de l'enfant prodigue. Un petit tour d'honneur avant de venir à quai pour enfin reprendre pied avec la vie quotidienne. Pour d'autres encore, la transition présentait même un caractère parfois brutal, peu propice à la transmission de ses émotions et de ses souvenirs. Adrien Hardy (Agir Recouvrement) surgi du milieu de la nuit, était brutalement plongé dans la folie d'une fête populaire mobilisant force

2009, TRANSAT BPE

Belle-Ile-en-Mer - Marie-Galante

sonorisation… les accents du zouk peuvent parfois, à trop fortes doses, provoquer des blocages momentanés de l'expression. On devrait pouvoir proposer une sorte de sas de décompression à tous ceux qui reviennent d'un long parcours de solitude… C'est sans conteste, ce qui fut nécessaire à Yannig Livory (CINT 56), sorti sans vergogne de vingt jours d'un parcours initiatique, à naviguer sans aucun contact avec l'extérieur, sans informations sur la course, sans repères. Certaines prisons peuvent parfois avoir des airs de cage ouverte sur le monde… Louis-Maurice Tannyères n'a pas connu ces affres, lui qui avouait avoir explosé son forfait téléphone à force de converser avec sa femme ou ses amis. L'aventure est parfois suffisamment puissante pour ne pas avoir besoin d'y rajouter des contraintes supplémentaires.

	Bateau	NOM Prénom	Temps de course
1	CERCLE VERT	MORVAN Gildas	19j 14h 24min 12s
2	ATHEMA	TABARLY Erwan	19j 14h 28min 52s
3	ESPOIR REGION BRETAGNE	GABART François	19j 15h 26min 27s
4	FINANCO	TROUSSEL Nicolas	19j 16h 03min 24s
5	MACIF	VENIARD Gérald	19j 17h 54min 11s
6	SUZUKI Automobiles	CHABAGNY Thierry	19j 20h 22min 30s
7	GEDIMAT	TRIPON Armel	20j 00h 29min 05s
8	LENZE	LE GAL franck	20j 00h 31min 35s
9	SYNERGIE	JOSCHKE Isabelle	20j 04h 05min 53s
10	AGIR Recouvrement	HARDY Adrien	20j 16h 02min 26s
11	PAYS MARIE GALANTE	VICTOR Jean Noel	20j 21h 24min 28s
12	CINT 56	LIVORY Yannig	20j 22h 26min 19s
13	NANNI DIESEL	TANNYERES Louis Maurice	20j 23h 52min 39s

Abandon :

- Eric DROUGLAZET sur LUISINA

Athema
CERCLE VERT
transat BPE

CARTE ET TEMPS DE PARCOURS

Vitesse (nœuds)	6,4	6,6	6,8
Temps en heures	543 h	526 h	511 h
Temps en jours	22 j 14 h	21 j 22 h	21 j 06 h
ETA (Heure de Paris)	3 mai à 4h 48	2 mai à 12h 21	1 mai à 20h 52
Vitesse (nœuds)	7,0	7,2	7,4
Temps en heures	496 h	483 h	469 h
Temps en jours	20 j 16 h	20 j 02 h	19 j 13 h
ETA (Heure de Paris)	1 mai à 6h 17	30 avril à 16h 30	30 avril à 3h 27
Vitesse (nœuds)	7,6	7,8	8,0
Temps en heures	457 h	445 h	434 h
Temps en jours	19 j 01 h	18 j 13 h	18 j 02 h
ETA (Heure de Paris)	29 avril à 15h 06	29 avril à 3h 23	28 avril à 16h 15

LA COURSE VUE PAR JEAN MAUREL

De Bénodet à Fort-de-France, les solitaires auront 3 474 milles pour se départager. Ils partiront le 10 avril, cap sur les Antilles. Décryptage du parcours avec Jean Maurel, ancien coureur, aujourd'hui directeur de course.

Qu'en est-il du parcours de cette transat ?

« C'est un parcours complètement libre avec, par conséquent, de grandes options qui devraient se dessiner assez tôt, notamment si le départ se fait dans un régime de vent d'est, c'est-à-dire au portant. Nous aurons forcément d'un côté ceux qui descendent au sud le long du Portugal et à l'ouest ceux qui essayeront de couper le fromage d'emblée. En somme, nous risquons d'avoir des écarts importants en latitude assez rapidement et ceux qui ne seront pas dans le bon wagon ne pourront pas revenir. Tout juste pourront-ils envisager de limiter la casse. Ce cas de figure a pour avantage de permettre à chacun de tirer son épingle du jeu. L'inconvénient en revanche, c'est qu'on ne parle plus que de ces fameuses options pendant toute la course alors que c'est sympa aussi quand les solitaires se bagarrent sur la même route pour gagner quelques milles au gré d'une bascule par exemple. »

Quelles sont les difficultés de cette route entre Bénodet et la Martinique ?

« D'abord, je tiens à rappeler que le routage n'est pas autorisé. Pour ce qui est des difficultés, c'est de l'océanique tout du long. Il n'y a donc pas de mistoufle sur le parcours. Bien sûr, c'est la météo qui corsera l'histoire ou pas. La traversée du golfe de Gascogne peut se faire tranquillement comme c'est le cas ces dernières années. Elle peut aussi être coriace et délicate s'il y a un fort coup de vent d'ouest au moment du départ. Un front à passer serait une difficulté majeure qui pourrait, à mon sens, créer des écarts considérables entre les concurrents. Cela s'est déjà vu il y a longtemps lors d'une transat AG2R et plus récemment lors du dernier Vendée Globe. Les marins en ont bavé et le matériel aussi. Cela ferait les affaires des gros bras de la série, moins celles des amateurs. En tous les cas, ça changerait un peu… »

Quid de l'atterrissage sur la Martinique ?

« Les concurrents vont arriver par le sud de l'île et devront ensuite remonter jusqu'à Fort-de-France. Ils n'auront pas à passer sous la partie la plus haute de la Martinique et jusqu'au Diamant, ils sont assurés d'avoir du vent frais. Seuls les 20 derniers milles seront un peu plus pénibles et peut-être à faire au louvoyage. Reste que, c'est certain, une transat de ce type réserve toujours son lot de surprises. Nous verrons bien ce que nous réserve celle-ci. »

ANALYSE METEO

PAR METEO CONSULT

CONDITIONS MÉTÉO TRANSAT BÉNODET - MARTINIQUE

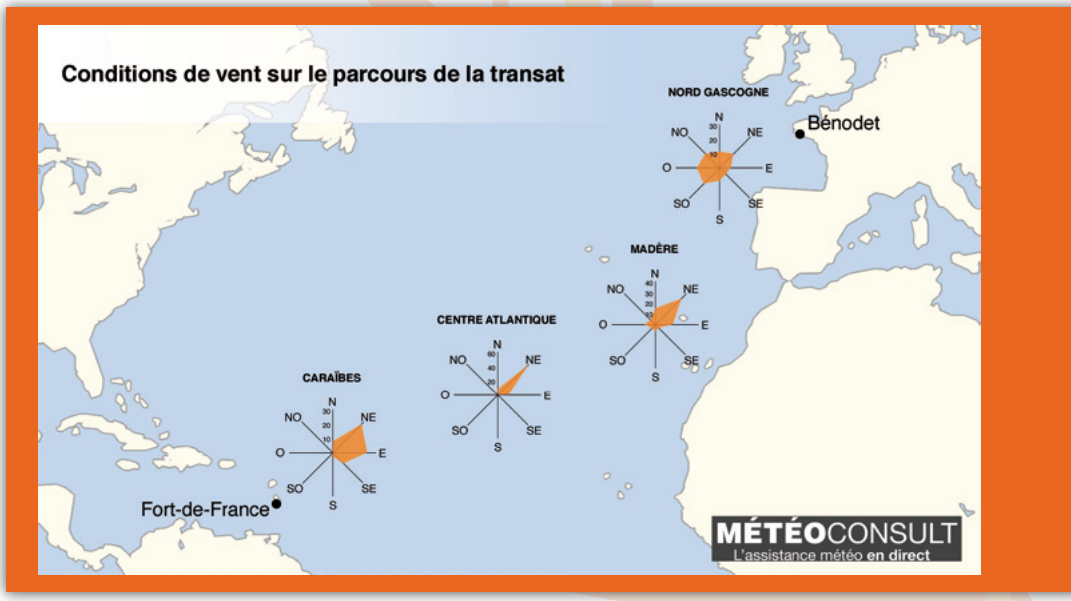
Les navigateurs qui s'élanceront le 10 avril de Bénodet pour traverser l'Atlantique nord en direction des Caraïbes auront à faire face à des situations météo très variées. Ils devront dans un premier temps négocier le passage des perturbations océaniques avec des vents changeants en direction et vitesse. Il faudra ensuite éviter de se retrouver empétolé au cœur des cellules anticycloniques et rattraper au plus vite l'alizé pour filer vers l'Arc antillais…

Les conditions météo sont changeantes au mois d'avril dans le golfe de Gascogne avec une alternance de périodes de temps calme et de temps plus perturbé. La rose des vents sur la zone Nord Gascogne montre qu'on peut rencontrer toutes les directions de vents à cette époque de l'année. Lors de la circulation de perturbations océaniques, les vents oscillent généralement entre le sud ou sud-ouest à l'avant de la zone perturbée et le nord-ouest à l'arrière de la perturbation. Les coups de vent sont assez rares en cette saison, les centres dépressionnaires circulant à des latitudes plus septentrionales. Il n'empêche que les vents peuvent nettement se renforcer au passage des fronts froids. En progressant vers le sud du golfe de Gascogne, on observe parfois des dégradations orageuses (1 à 2 jours en moyenne en avril). Dans ce cas, le vent est très irrégulier aussi bien en direction qu'en vitesse ; le vent faible peut se renforcer en quelques minutes à 40 nœuds.
Concernant les périodes de temps calme, elles surviennent généralement lorsque l'anticyclone des Açores se prolonge en direction du golfe de Gascogne. En bordure anticyclonique, les vents d'ouest à nord-ouest y sont fréquents et peuvent souffler modérément. Lorsque l'anticyclone s'étale plus largement, les vents deviennent très faibles avec des brises côtières et un risque de pétole au large. Le golfe de Gascogne peut également être en bordure sud d'un anticyclone centré sur les Iles Britanniques avec un flux d'est à nord-est faible ou modéré.
Au printemps, les vents de force 3 à 4 beaufort sont les plus fréquents sur le golfe de Gascogne. On observe une grande fréquence des houles d'ouest à nord-ouest (environ 70%). A noter que 40% des houles sont petites (0 à 2 m), 47% sont modérées (2 à 4 m) et 13% ont une hauteur de vague supérieure à 4 mètres.

Au large des côtes portugaises, les vents de nord dits « alizés portugais » sont fréquents en bordure de l'anticyclone des Açores. Quant au véritable alizé, il commence à souffler entre les Açores et Madère comme le montre la rose des vents où le secteur nord-est devient prépondérant. Si ces vents portants sont favorables pour faire route vers les Antilles, il convient de rester prudent car l'alizé peut se montrer irrégulier à la fois en vitesse et en direction. Sa direction peut varier de 90° entre le NNE et l'ESE. Si l'alizé atteint souvent 30 à 35 nœuds, il peut nettement faiblir, notamment lorsque les dépressions du Nord de l'Atlantique descendent vers le sud. Elles peuvent aller jusqu'à arrêter l'alizé avec des zones de calme qui peuvent se former à l'avant du front froid des perturbations.

C'est surtout en se rapprochant de l'arc antillais que l'alizé devient plus irrégulier comme le montre la rose des vents de la zone Caraïbes. En avril, l'instabilité n'est pas encore très marquée car la zone de convergence intertropicale propice aux grains orageux est située à une latitude plus méridionale en cette saison. A partir de mai, les ondes tropicales qui circulent d'est en ouest peuvent concerner les Antilles. Les vents fluctuent alors entre le nord-est avant le passage de l'onde et le sud-est à l'arrière, contraignant les navigateurs à de multiples manœuvres avec des empannages fréquents.

Cyrille DUCHESNE - Prévisionniste marine à METEO CONSULT



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE

JEAN-PIERRE CHAMPION, PRESIDENT DE LA FFVOILE

Après la Transat Belle-Ile-en-Mer – Marie Galante, Pen Duick organise une nouvelle régate qui reliera Benodet à Fort-de-France. Je suis persuadé que ce nouveau challenge connaîtra un fort engouement auprès des coureurs, des partenaires et des collectivités locales engagés dans ce projet.

Cette course, d'environ 3474 miles, qui sera la première étape du Championnat de France de Course au Large en Solitaire 2011, sera passionnante. En effet, les grands noms de la Classe Figaro Bénéteau seront présents sur la ligne de départ. Et ils sont déjà nombreux à se préparer à cette course dans nos centres d'excellence.

Le développement d'un tel événement passe également par l'association de partenaires. Qu'ils soient privés ou publics, chacun a la possibilité d'apporter sa pièce à l'édifice soit en soutenant un skipper, soit en s'associant à la course ou à la Fédération.

La Chambre de Commerce et d'Industrie de Quimper Cornouaille l'a bien compris en soutenant cette transatlantique. En s'investissant aux côtés des régions Bretagne et Martinique, du Conseil général du Finistère et du Comité Martiniquais du Tourisme, elle saura faire de cette course un événement festif pour l'ensemble du public qui viendra admirer les bateaux avant leur départ et fêter les marins à leur arrivée.

Je félicite l'organisateur qui, grâce à sa collaboration avec les différentes équipes de la Fédération et de la classe Figaro Bénéteau, a su mettre en place un événement répondant à nos différents critères sportifs et réglementaires. Je remercie la classe Figaro Bénéteau pour son dynamisme et les bénévoles pour leur engagement. Grâce à vous tous, nous assisterons à un très bel événement.

A tous les participants, je souhaite bon vent.

Jean-Pierre Champion
Président de la FFVoile

Henry Graveleau

LA CLASSE FIGARO BENETEAU S'ASSOCIE À LA TRANSAT BÉNODET - MARTINIQUE

Cette année, La Classe Figaro Bénéteau a le plaisir de voir une nouvelle transatlantique prendre son essor. Trait d'union entre la Cornouaille et la Martinique cette transat en solitaire organisée par la société Pen Duick verra s'affronter des marins au caractère bien trempé sur des bateaux tous rigoureusement identiques.

Cette épreuve ouvrira la saison 2011 du Championnat de France de Course au Large en Solitaire sur Figaro Bénéteau 2. Les Figaristes s'élanceront de Bénodet, ville bretonne de tourisme et de nautisme par excellence. L'arrivée en Mer des Caraïbes à Fort-de-France entourée des yoles rondes qui font la réputation sportive du pays d'Aimé Césaire sera une première pour une transat de ce type. Nul doute que l'accueil y sera très chaleureux et coloré.

Au nom de l'ensemble des skippers, je remercie les acteurs de ce nouveau défi qui par leur professionnalisme et leur enthousiasme vont nous permettre de vivre une nouvelle aventure passionnante à qui je souhaite de tout cœur une longue vie.

Henry Graveleau
Président de La Classe Figaro Bénéteau.

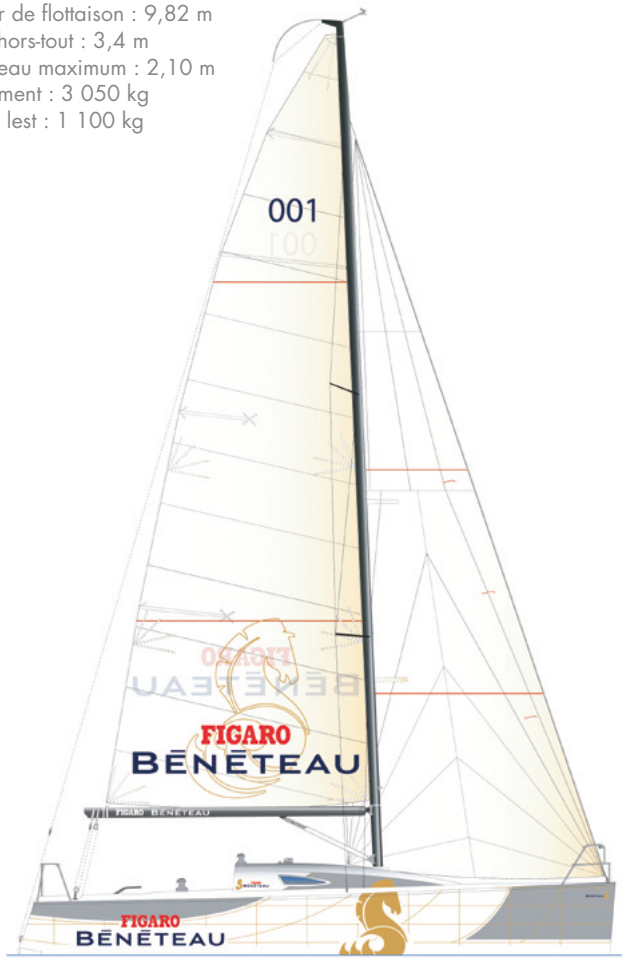
Contact:
Estelle Graveleau
Tel.:+33 (0)2 51 26 92 86
Mob.:+33 (0)6 11 73 13 35
E-mail: cfb.2@orange.fr
www.classefigarobeneteau.com

LE FIGARO BÉNÉTEAU 2

Le Figaro Bénéteau 2 est le résultat d'une collaboration réussie entre les meilleurs régatiers de la Classe Figaro Bénéteau, les Chantiers Bénéteau et l'architecte Marc Lombard. Dès son arrivée en 2003, le Figaro Bénéteau 2 a eu comme lourde charge de dynamiser encore un peu plus un circuit de compétition unique en son genre.

FICHE TECHNIQUE

- Longueur hors-tout : 10,10 m
- Longueur de flottaison : 9,82 m
- Largeur hors-tout : 3,4 m
- Tirant d'eau maximum : 2,10 m
- Déplacement : 3 050 kg
- Poids du lest : 1 100 kg



Région
BRETAGNE
Espoir
Région
Bretagne
Espoir
Région
Bretagne
Région
BRETAGNE
Espoir Région Bretagne

COMMENT SUIVRE LA COURSE ?

INFOS PRATIQUES:

Centres de presse :

Bénodet / Avant le départ : du 1er avril au 10 avril 2011
- Lieu : Village de la course, Quai de Pen Foul
- Ouverture : Vendredi 1er avril à 12h00
- Fermeture : Dimanche 10 avril à 20h00
- Horaires : 9h00 – 19h00

Paris / Pendant la course : du 11 avril au 28 avril
- Lieu : Maison de la Bretagne, 8 rue de l'arrivée, 75015 Paris
- Ouverture : Lundi 11 avril à 5h00
- Fermeture : Jeudi 28 avril à 16h00
- Horaires : 5h00 – 19h30

Fort-de-France / A l'arrivée : du 28 avril au 5 mai
- Lieu : Carayou Hotel & Spa, La Pointe du Bout, 97229 Trois Ilets
- Ouverture : Jeudi 28 Avril à 9h00 (heure locale)
- Fermeture : Jeudi 5 mai à 17h00 (heure locale)
- Horaires : 7h00 – 17h00 (heures locales)

Accréditations presse :
Les journalistes qui couvriront l'événement seront accrédités afin d'accéder aux centres de presse et circuler sur le site de l'événement. Les demandes sont à effectuer à :

Florence Clisson
06 15 91 17 32
presse@penduick.com

ECOUTER, S'INFORMER, COMMUNIQUER

En direct

Le départ et les arrivées seront diffusés en direct sur le site internet de la course.

Les classements

Cinq classements seront effectués à environ 5h00, 9h00, 12h00, 16h00, 19h00 et mis en ligne sur le site internet de la course.

Les vacations

- 1ère vacation de 5h à 5h30 (heure de Paris) à partir du 11 avril: le PC presse appellera les leaders du classement de 5h ainsi que deux autres bateaux choisis en fonction de l'actualité de la course. Après l'arrivée des 3 premiers bateaux, cette vacation sera supprimée.
- Entre 10h et 11h (heure de Paris), le PC presse appellera les concurrents de son choix de la liste du jour pour enregistrer des sons qui seront diffusés en différé.

- 2ème vacation, en direct sur le site internet, de 12h00 à 13h30 (heure de Paris) du 11 avril au 27 avril et de 14h00 à 15h30 à partir du 28 avril: Le PC presse appellera les trois premiers du classement de 12h ainsi qu'au minimum la moitié du reste de la flotte.

Les bateaux seront contactés en fonction d'une liste préétablie ainsi que de l'actualité de la course et de la demande des journalistes. Les concurrents auront également la possibilité d'appeler le PC Presse dans la journée.

Apres chaque vacation, un montage des sons réalisé par 6ème sens sera diffusé sur le site internet de la course, aux services de presse et proposé par téléphone ou par mail aux chaines radio et TV .

COMMENT SUIVRE LA COURSE

Cartographie / Positionnement

De la ligne juqu'à 30 milles du départ et à partir de 30 milles de la ligne d'arrivée, une cartographie dédiée au direct sera actualisée toutes les 3 minutes (sans classement) sur le site internet de la course.

Pendant la course la cartographie, réalisée par Géovoile, sera actualisée 5 fois par jour lors des classements.

Messages de la nuit

Pendant la durée de la course, les concurrents peuvent envoyer des messages au service de presse par email à l'adresse : presse@penduick.com

Journal de la Transat

Présenté par Serge Herbin, du jeudi 7 au samedi 9 avril de 18h00 à 19h00, en direct et en public sur le village de Bénodet et de Fort-de-France et sur le site internet de la course, vous y retrouverez les grandes informations du jour. Les internautes pourront poser leurs questions en direct aux différents invités accueillis sur le plateau.

Analyse météo

Un bulletin météo sera établi par notre partenaire Météo Consult et mis en ligne tous les jours à 10h sur le site de la course. Une analyse audio sera diffusée pendant la vacation de 12h.

Communiqués de presse

Les communiqués seront diffusés par mail entre 6h30 et 17h du 11 avril jusqu'au communiqué de clôture de l'événement.
En cas d'événement important, un flash spécial sera immédiatement transmis.

La rédaction sera assurée par Perrine Vangilve et Marie Le Berrigaud-Perochon.

NB: Merci de bien vous identifier auprès du service de presse pour la réception des communiqués.

OUVREZ VOS YEUX ET VOS OREILLES !

Production photo

La production exécutive des images photos est confiée à Alexis Courcoux, photographe d'événements marins.

Production TV

La société Pen Duick a mandaté la société Sea Events pour assurer la couverture audiovisuelle de la Transat Bénodet - Martinique. Toutes les images de la Transat Bénodet Martinique seront disponibles sur le serveur vidéo de la course à l'adresse suivante : www.transat-benodetmartinique.tv

Sur ce serveur seront disponibles les images libres de droits suivantes:

- la conférence de presse du 23 mars
- toutes les banques d'images des concurrents
- une cartographie 2D du parcours
- le prologue AG2R LA MONDIALE et l'ouverture du village
- le village de la course à Bénodet
- l'ambiance des derniers préparatifs avant le départ
- des interviews des skippers, des organisateurs et des partenaires
- le départ de la course
- un résumé quotidien pendant la course
- l'ambiance en Martinique
- l'arrivée de chaque concurrent en Martinique
- la remise des prix

Un faisceau de 15 minutes d'images libres de droits du départ sera envoyé au SERTE Globecast Paris le dimanche 10 avril à 17h30.
4 sujets PAD seront réalisés à Bénodet les 07, 08, 09 et 10 avril.

Tous les jours pendant la course à partir du 11 avril et jusqu'au 26 avril, nous diffuserons sur le site internet officiel un format court « Paroles de solitaire » : chaque jour un concurrent nous racontera son histoire de solitaire ou sa vision du solitaire en mer.
7 sujets PAD seront réalisés en Martinique à partir du 28 avril.

COMMENT SUIVRE LA COURSE

Production audio

La production exécutive des sons est déléguée à la société 6ème Sens, experte sur les courses organisées par la société Pen Duick.

France Bleu Breizh Izel, partenaire de la course

Depuis le village et en direct du stand de la CCI de Quimper Cornouaille, retrouvez l'emission de France Bleu Breizh Izel:
- Vendredi 8 avril de 17h à 18h
- Samedi 9 et Dimanche 10 avril de 10h30 à 12h30

France Bleu Breizh Izel assurera un suivi de la course dans le Journal des Sports à 7h20 les mardi, mercredi et jeudi du départ jusqu'à l'arrivée de la transat.

LE MULTIMÉDIA, LA COURSE EN UN CLIC !

Site internet

Véritable banque de données interactive, le site internet de la Transat Bénodet - Martinique a été pensé et conçu pour que le grand public y retrouve toutes les informations et qu'il se sente au plus près de l'actualité. Les communiqué quotidiens, petites brèves, photos, sons et vidéos en font un outil complet.

www.transat-benodetmartinique.com

Facebook

Suivez la course, réagissez, postez des photos sur la page Facebook officielle dédiée à la course : « Transat Bénodet - Martinique » et découvrez les commentaires des fans de l'événement.

Twitter

Suivez les petites informations bien utiles et inédites sur le fil « TransatBM ».

Application iPHONE

En tant que Fournisseur Officiel, Niji conçoit et réalise l'application iPhone de la Transat Bénodet - Martinique qui permet de s'informer sur la course, les skippers, les sponsors, les villages, de suivre l'évènement en direct, n'importe quand, et de n'importe où. Cette application offre un large panel de fonctionnalités telles que la cartographie des positions géo-localisées de chaque participant, l'écoute des vacations quotidiennes, les classements, la consultation des news et des banques de photos et de vidéos, ou bien encore le partage de contenus multimédia avec les « réseaux sociaux ».

Disponible début avril 2011, cette application offre une nouvelle expérience pour vivre au quotidien tant l'ambiance des villages de départ et d'arrivée ainsi que la course en elle-même.

Le téléchargement de l'application est gratuit, il peut s'opérer de deux manières :

- Télécharger l'application « Transat B-M » directement sur l'App Store pour iphone.

- Télécharger l'application « Mobiletag ». Celle-ci permet de prendre en photo le code barre 2D ci-dessous et de télécharger automatiquement l'application « Transat B-M »

PRÉSENTATION DES SKIPPERS

LES SKIPPERS

	Prénom NOM	Nom du Bateau	N° de voile
1	Amaiur ALFARO	EDM PAYS BASQUE ENTREPRISES	33
2	Romain ATTANASIO	SAVEOL	10
3	Eric BARAY	VEN DAN VWEL 972	30
4	Fabien DELAHAYE	PORT DE CAEN OUISTREHAM	4
5	Pascal DESMARETS	TETRAKTYS	20
6	Eric DROUGLAZET	LUISINA	96
7	Jeanne GRÉGOIRE	BANQUE POPULAIRE	5
8	Yannig LIVORY	ONE NETWORK ENERGIES	67
9	Francisco LOBATO	ROFF	85
10	Nicolas LUNVEN	GENERALI	9
11	Anthony MARCHAND	ESPOIR RÉGION BRETAGNE	8
12	Jean-Paul MOUREN	GROUPE SNEF	13
13	Gildas MORVAN	CERCLE VERT	2
14	Eric PERON	MACIF 2009	6
15	Fred RIVET	VENDEE 1	88
16	Thomas ROUXEL	CMB	190
17	Erwan TABARLY	NACARAT	3
18	Louis-Maurice TANNYERES	ST-ERICSSON	65

EDM PAYS BASQUE ENTREPRISES

AMAIUR **ALFARO**

N° de voile: 33

AMAIUR ALFARO
Né le: 18 février 1972
Nationalité: Française (Basque)
Vit à: Saint-Jean de Luz (64)
Situation: Vit maritalement, 1 enfant
Profession: Gérant Ecole de Voile Internationale de Saint Jean de Luz
Nb Participation: 0

CONTACT
Juhane Dascon
Mob: +33 (0)6 59 02 02 16
Email: dasconjuhane@gmail.com

Après avoir disputé cinq fois la Solitaire du Figaro entre 2001 et 2005, Amaiur rencontre Lalou Roucayrol. Ensemble, ils régatent en Multi50 en 2008 et 2009 puis s'alignent au départ de la Transat Jacques Vabre et terminent 3e au Costa Rica. En ce début 2011, le Basque fait son retour en Figaro Bénéteau avec un programme ambitieux sur trois ans avec son nouveau partenaire EDM.

L'objectif ?

« Pour moi, c'est un peu la reprise car ça fait six ans que j'ai quitté le circuit Figaro Bénéteau. Là, je pars sur un projet de trois ans et mon objectif, c'est la Solitaire du Figaro 2013. Cette transat sera pour moi l'occasion de reprendre le bateau en main, de naviguer propre et de progresser. Au classement, je ne me fixe rien. »

La préparation ?

« Je n'ai eu qu'un mois et demi pour me préparer car je n'ai récupéré le bateau qu'à la mi-février. Je me suis préparé physiquement et techniquement sur d'autres bateaux au sein de l'école de voile que je gère dans le sud-ouest. J'ai essayé de faire au mieux. »

Le solitaire ?

« J'aime bien naviguer en double ou en équipage mais j'apprécie beaucoup le solitaire. C'est une belle façon de mieux se connaitre et d'être, ensuite, en confiance quoi qu'il arrive. Evidement, quand on est seul en mer, il y a des hauts et des bas mais il y a énormément de plaisir et d'émotions différentes. C'est intéressant. »

PALMARÈS SKIPPER

2009
- 3e de la Transat Jacques Vabre avec L. Roucayrol

2008
- Trophées Multicoques avec L. Roucayrol

2001/2005
- Participations à la Solitaire du Figaro

2002
- Route du Ponant
- 22e de la Transat AG2R avec V. Laumaille
- National Figaro

2001
- Generali Méditerranée
- National Figaro

1999
- National Figaro
- Semaine de la Rochelle
- Obélix Trophy

1998
- Championnat de France de Laser
- Spi Ouest France
- Obelix Trophy

SAVEOL
ROMAIN **ATTANASIO**

N° de voile: 10

Vainqueur de la première édition de l'Odyssée d'Ulysse Cannes-Istanbul aux côtés d'Erwan Tabarly, 3e de la Transat AG2R en 2004 avec Nicolas Bérenger et 4e en 2010 avec Samantha Davies : Romain Attanasio s'est affirmé en double à de nombreuses reprises. Il espère une place dans les cinq premiers pour sa première transat en solo.

L'objectif ?

« Ce sera ma première transat en solo. J'aimerais terminer dans le top cinq. C'était mon objectif l'an dernier lors de la Transat AG2R– LA MONDIALE et avec Sam (Davies), nous avons terminé 4e. J'espère remplir une nouvelle fois ce contrat. »

La préparation ?

« J'ai trouvé un bon compromis entre le temps passé au chantier et celui passé sur l'eau. Les entraînements organisés par le pôle de Port-la-Forêt m'ont permis de retrouver tout ce que j'avais perdu durant l'hiver. Les navigations de nuit notamment m'ont fait du bien. Elles m'ont permis de bien me remettre dans le match. »

Le solitaire?

« Pour moi, c'est l'essence même de notre sport. Tu ne peux te reposer que sur toi-même. Traverser l'Atlantique en solitaire, c'est quasiment 25 jours de mer et même si c'est une route bien connue, ça reste une petite aventure pour chacun. »

ROMAIN ATTANASIO
Né le: 26 juin 1977
Nationalité: Française
Vit à: Trégunc (29)
Situation: Vit en couple
Profession: Navigateur
Nb Participation: 0

PALMARÈS SKIPPER

2010
- 10e du Championnat de France de Course au large en Solitaire
- 4e de la Transat AG2R LA MONDIALE avec S. Davies
- 16e de la Solitaire du Figaro
- 7e de la WOW Cap Istanbul

2009
- Détenteur du Record Gibraltar-Tel Aviv sur Gitana 13

2008
- 21e de la Solitaire du Figaro
- 25e de la Course des Falaises
- 5e de La Soloportsdefrance.com
- 4e de la Transmanche
- Finaliste des Filières du Talent DCNS

2007
- 8e de la Cap Istanbul avec E. Tabarly
- Routeur d'Y. Bourgnon et J. Vincent sur la Transat Jacques Vabre
- Navigateur sur le Trimaran Groupama de F. Cammas

2006
- Vainqueur de l'Odyssée d'Ulysse Cannes Istanbul avec E. Tabarly
- Navigateur sur le Trimaran Géant de M. Desjoyeaux
- 8e du Tour de France à la Voile sur Courrier Dunkerque

2005
- 14e de la Route du Ponant
- 3e du Grand Prix de Vigo sur le Trimaran Géant
- 4e du Tour de France à la Voile sur Région Ile de France

2004
- 25e de la Solitaire Afflelou Le Figaro
- 7e de la Course des Falaises
- 15e de la Generali Solo
- 3e de la Transat AG2R avec N. Berenger
- 11e du Championnat de France de Course au Large en Solitaire

CONTACT
Site web:
www.figarosaveol.com

Agence Mille & une vagues
Charline Hamonic
Mob: +33 (0)6 58 58 79 65
Tél: + 33 (0)1 55 38 98 20
Email: chamonic@milletunevagues.com

VEN DAN VWEL 972
ERIC **BARAY**
N° de voile: 30

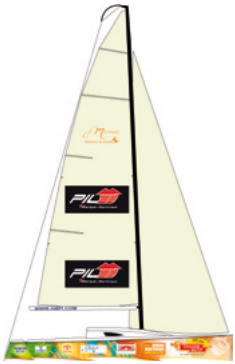
ERIC BARAY
Né le: 18 octobre 1963
Nationalité: Française
Vit à: Lamentin (Martinique)
Profession: Maitre voilier
Nb Participation: 0

Optimist, Laser, 420, 470, planche à voile, Hobie 16 et 18, First Class8, maxi-multi… le Martiniquais, maître voilier de profession, a navigué et régaté sur « tout ce qui flotte », comme il dit. Aujourd'hui, avec le soutien de sa région, il peut - enfin - s'aligner au départ de sa première grande course, la Bénodet – Martinique. Ce sera sa troisième transat, sa deuxième en course et première en solitaire.

L'objectif ?
« Montrer qu'en Martinique les gens se bougent, savent naviguer et ont à cœur de défendre les couleurs de leur île. Je souhaite aussi faire découvrir à un maximum de monde l'association Ven Dan Vwell dont le but est notamment de participer au développement de la filière voile dans ma région. Côté résultat, il arrivera ce qu'il arrivera. »

La préparation ?
« Elle aura été assez courte. Cet hiver, j'ai eu la chance, malgré tout, de pouvoir m'entraîner sur un Sun Fast 32 avec pilote récupéré à l'issue de la Transquadra. Tout début mars, j'ai rejoint Marc Emig dans le sud de la France pour naviguer un maximum. Il me loue son Figaro Bénéteau et surtout il me coache ce qui me fait gagner un temps précieux pour prendre mes marques à bord. »

Le solitaire ?
« Pour moi, le solitaire c'est la possibilité d'entrer en symbiose avec les éléments. Je suis quelqu'un de très proche de la nature et j'apprécie regarder un coucher de soleil, une grosse vague qui déferle…. Je sais que je vais en baver un peu mais que ce sera beau. »



CONTACT
Claude GRANEL
Mob.:+33(0)6 96 95 17 51
Email: klod.granel@orange.fr

Roger FOUSSE
Mob.: +33(0)6 96 45 09 33
Email: roger.fousse@wanadoo.fr

PALMARÈS SKIPPER

2010
- 1e de la Triskell Cup en Guadeloupe sur JOD 35

2009
- 1e de la Mount Gay regatta à La Barbade
- 3e de la Easter Regatta à Bequia

2005
- 2e de la Easter Regatta Open 45'

2003
- 1e de la Triskell Cup en Guadeloupe sur JOD 35

2001
- 2e du Tour de Martinique non stop sur B28

2000
- 1e de la Régate de Juin sur Punch 12,50m
- 1e du Tour de Martinique non stop sur B28
- 7e du championnat de France de Course au Large sur Mumm 30
- 5e à la Heineken regatta St Martin sur B28

1999
- 1e de la Régate de Juin sur Nautitech 435 pour Voiles et Voiliers

1998
- 1e du Tour de la Guadeloupe en 4 étapes sur Henderson30

1997
- 2e du Tour de Martinique en 2 étapes sur First Class Europe

1995
- 1e de la Transat des passionnés sur Lagoon57'

1993
- 10e du Tour de France à la voile sur JOD35

1991
- 2e de la Semaine internationale de la Martinique sur 45f5

1990
- Vice Champion de Martinique de Multicoques
- 1e du Tour de la Martinique non stop sur Sun Légende 41
- 2e de la Antigua Sailing Week Racing (Multi)

PORT DE CAEN OUISTREHAM
FABIEN **DELAHAYE**

N° de voile 4

Après s'être illustré en Mumm 30, en 747 One Design ou encore en Open 7.50, Fabien a débarqué sur le circuit Figaro Bénéteau en 2009 finissant premier bizuth de la Solitaire. L'an dernier, il a confirmé tout son potentiel en s'adjugeant notamment une très belle 3e place dans la WOW Cap Istanbul, une victoire place dans la Transat AG2R LA MONDIALE avec Armel Le Cleac'h et une 4e place au classement du Championnat de France de course au large en solitaire. Il mettra le cap sur Fort-de-France avec l'envie de faire le mieux possible. A surveiller de près !

L'objectif ?

« Ce sera ma première transat en solitaire. C'est donc dur de parler d'objectif, de résultat. On a toujours envie de bien faire quand on prend le départ d'une course et surtout de ne pas avoir de regret à l'arrivée. J'ai aussi envie de me faire plaisir. Ce sera une grosse expérience et un beau défi à relever. »

La préparation ?

« Avec l'expérience de deux années sur le circuit Figaro Bénéteau, cet hiver j'ai beaucoup travaillé sur le bateau pour le rendre performant. J'ai adapté le bateau pour une transat en réfléchissant un peu à l'ergonomie à bord en mettant des vérins de pilote par exemple. J'ai aussi fiabilisé le matériel afin de limiter le risque de casse. Depuis fin janvier - début février, je suis vraiment rentré dans le vif du sujet en enchaînant les entraînements sur l'eau. »

Le solitaire ?

« J'aime ça. En solo, on a tout à faire. Du coup, on apprend à être performant dans tous les domaines. On va beaucoup plus loin dans ses limites que ce qu'on pourrait faire en équipage. C'est une bonne façon de se découvrir. Quand on commence, on en apprend tous les jours. »

FABIEN DELAHAYE
Né le: 7 juillet 1984
Nationalité: Française
Vit à: Caen (14)
Situation: Célibataire
Profession: Navigateur
Nb Participation: 0

CONTACT
Web: www.fabiendelahaye.com

MA Prestation
Marie-Astrid Parendeau
Mob: +33 (0)6 24 53 52 41
Email: marieastrid.parendeau@gmail.com

PALMARÈS SKIPPER

2010
- Vainqueur de la Transat AG2R LA MONDIALE 2010
- 4e du Mondial de Farr 30 à Hyères-TPM
- 4e du Championnat de France de Course au Large en solitaire
- 3e de la WOW Cap Istanbul
- 10e de la Solitaire du Figaro
- 7e du Tour de France à la Voile
- 10e de la Quiberon Solo

2009
- 18e du Championnat de France de Course au Large en solitaire et 1er bizuth
- 18e de la Solitaire du Figaro et 1er bizuth
- 12e de la Quiberon Solo et 1er bizuth
- 9e du Tour de Bretagne et 1er bizuth avec P. Meilhat
- 1er bizuth de la Solo les Sables
- 1er bizuth de la Solo Concarneau
- 1er bizuth de la Transmanche Ouistreham
- 6e du Tour de France à la Voile
- 6e du Spi Ouest France en Open 7.50

2008
- 6e du Spi Ouest France en Open 7.50
- 3e du National en Open 7.50
- Vainqueur du Grand Prix de l'Ecole Navale en Open 7.50
- Finaliste du Challenge Espoir Région Bretagne
- 5e du Championnat de France de 470
- 8e du Tour de France à la Voile

2007
- 8e du Championnat du Monde de Mumm 30
- 8e du Tour de France à la Voile
- 3e du Grand Prix de l'Ecole Navale en Open 7.5
- Vainqueur du National 747 One Design

TETRAKTYS
PASCAL **DESMARETS**

N° de voile 20

PASCAL DESMARETS
Né le: 1er octobre 1961
Nationalité: Belge
Vit à: Bruxelles
Situation: Marié, 2 enfants
Profession: Consultant en stratégie informatique
Nb Participation: 0

CONTACT
NC

Consultant en stratégie informatique et régatier passionné, Pascal Desmarets compte vingt années d'expérience en course au large sur quillards de 35 à 75 pieds. A son palmarès : le championnat Mexicain Offshore Racing 1988 et la Transpac 1991. Le Figaro Bénéteau est un support qu'il connait bien pour avoir participé plusieurs fois au Tour de Bretagne, au Trophée BPE en 2003, à la Solitaire en 2004 et à l'AG2R en 2008. S'il affiche trois transats au compteur, ce sera sa première en solo.

L'objectif ?

« Comme je suis un amateur, ou pire, un touriste, mon but est de terminer ma transat. Je n'ai pas de sponsor donc je n'ai pas d'obligation de résultat. Cette course sera pour moi un défi personnel. »

La préparation ?

« La dernière fois que j'ai navigué sur mon Figaro Bénéteau, c'était en 2008, pour l'AG2R. Bien sûr, j'ai un peu navigué par-ci, par-là mais pour cette course, j'ai donc assez peu de préparation. J'ai beaucoup trop de travail et par conséquent peu de temps pour aller sur l'eau. Je me prépare plutôt au fait que je serai absent pendant cinq semaines de mon bureau ! »

Le solitaire ?

« Pour moi, c'est beaucoup de plaisir. C'est aussi le défi ultime de pouvoir faire face à toutes les situations tout seul. Pendant cette transat, ce sera la première fois que je passerai plus de quatre nuits consécutives en mer seul. »

PALMARÈS SKIPPER

2010
- 3e championnat du monde Rolex Swan45 Porto Cervo
- Vainqueur classe Los Angeles (US) - Cabo San Lucas (Mexique), Farr 40

2008
- 15e de la Transat AG2R
- Tour de Bretagne

2007
- Solo Concarneau Portsdefrance.com

2006
- Swan Cup Porto Cervo, Swan 45
- Copa del Rey Palma de Majorque, Swan 45

2005
- Tour de Bretagne
- Vainqueur "Petit Bateau" Single-Handed Channel Race Week, Figaro

2004
- Solitaire du Figaro

2003
- 16e du Trophée BPE St Nazaire-Dakar
- Tour de Bretagne

1992 à 1995
- Lipton Cup, Shock 35

1991
- Vainqueur Transpac Los Angeles-Honolulu, Santa Cruz 50

1989
- California Cup, Santa Cruz 70

1988
- Vainqueur MexOrc (Mexican Offshore Racing Championship), Custom Farr 42

1986
- Los Angeles (US) - Cabo San Lucas (Mexique), Express 37

1985
- Los Angeles (US) - Cabo San Lucas (Mexique), Express 37

1983
- Fastnet, Custom Holland 45
- Champion de Belgique IOR, Norlan 34

LUISINA
ERIC **DROUGLAZET**
N° de voile 96

Inconditionnel du circuit Figaro Bénéteau, Eric à déjà gagné toutes ses lettres de noblesse et remporté bon nombre d'épreuves dont la fameuse Solitaire du Figaro et le Trophée BPE en 2005 à Cienfuegos de Cuba. Son envie de gagner une nouvelle fois une transat en solo est bien là. Le Finistérien est un concurrent redouté de tous, surtout quand la brise s'en mêle.

L'objectif ?
« J'ai déjà gagné la BPE alors forcément, j'ai envie de m'imposer à nouveau. Je m'entraîne pour ça, j'ai le partenaire qui me permet de le faire. Maintenant, quasiment tous les concurrents présents au départ peuvent prétendre à la victoire. Pour monter sur la plus haute marche du podium, c'est sûr, il va falloir être très bon, aller au bon endroit et vite. »

La préparation ?
« J'ai bien préparé mon bateau et changé de fournisseur de voiles. Aux entraînements à Port-la-Forêt, je vais vite mais ça reste des entraînements et il va falloir confirmer en course. Je suis plutôt confiant, je pars avec du sang froid et avec l'envie de faire quelque chose de propre. »

Le solitaire ?
« C'est vraiment ce que je préfère. En particulier le solitaire en monotype. Pour moi, les plus belles épreuves sont les courses à armes égales. J'attaque ma 18e saison en Figaro Bénéteau mais j'ai toujours la « gnac », la même envie de bien faire. C'est plaisant d'être sur l'eau et de se battre, notamment avec les petits jeunes qui ont les dents longues. »

PALMARÈS SKIPPER

2010
- 17e de la WOW Cap Istanbul
- 13e de la Solitaire du Figaro
- 7e de la Quiberon Solo
- 8e de la Transat AG2R LA MONDIALE avec L. Pellecuer

2009
- 32e de la Solitaire du Figaro
- Vainqueur du Tour de Bretagne avec L. Pellecuer
- Abandon sur la Transat BPE
- 13e de la Quiberon Solo

2008
- 11e de la Solitaire du Figaro
- 23e de la Cap Istanbul
- 3e de la Course des Falaises
- Abandon sur la Transat AG2R

2007
- 16e de la Finale du Championnat de France
- 10e du Tour de Bretagne avec JP. Nicol
- 6e de la Solitaire Afflelou Le Figaro
- 5e de la Cap Istanbul avec C. Bouvet
- 11e du Trophée BPE

ERIC DROUGLAZET
Né le: 16 novembre 1967
Nationalité: Française
Vit à: Trégunc (29)
Situation: Marié, 2 enfants
Profession: Navigateur
Nb Participations: 3 (2009 / 2007 / 2005)

CONTACT
Agence Grim & Co
Sophie Grimaud
Mob: +33 (0)6 15 04 77 87
Email: sophiegrimaud@voila.fr

BANQUE POPULAIRE
JEANNE GRÉGOIRE

N° de voile 5

JEANNE GRÉGOIRE
Né le: 7 septembre 1976
Nationalité: Française
Vit à: La Foret Fouesnant (29)
Situation: Vit maritalement, 1 enfant
Profession: Navigatrice
Nb Participations: 2 (2007 / 2005)

CONTACT
Agence Mille & une vagues
Marine Carrié
Mob: +33 (0)6 11 29 95 72
Tél: + 33 (0)1 55 38 98 20
Email:
mcarrie@milletunevagues.com

L'an passé, après un an d'absence sur le circuit Figaro Bénéteau, la navigatrice a réalisé une très belle saison en terminant 2e de la Transat AG2R LA MONDIALE aux côtés de Gérald Véniard, 6e de la WOW Cap Istanbul et 5e du Championnat de France de course au large. Elle peut donc légitimement prétendre à un podium pour sa 3e transat en solitaire.

L'objectif ?

« Me faire plaisir, aller vite et du bon côté ! Je n'avais pas été très bonne sur mon dernier Trophée BPE, en 2007 (9e). J'étais un peu en retard dans les prises de décisions. Là, j'aimerais bien être plus percutante et surtout prendre un maximum de plaisir parce que c'est quand même top de pouvoir aller passer 20 jours seule en mer. »

La préparation ?

« J'ai participé à différents stages à Port-la-Forêt et préparé le bateau normalement. J'ai maintenant acquis une espèce de routine d'entraînement et de fonctionnement pour préparer les transats. Les caisses du bateau sont prêtes depuis mi-février. Le plus gros point, c'est les voiles qui sont un peu différentes cette année et dont il va falloir affiner les réglages au dernier moment. »

Le solitaire ?

« J'adore le double parce que ça se passe toujours bien mais je suis bien contente de repartir faire du solitaire car ça fait quelque temps que je n'ai pas fait une transat toute seule et j'aime ça. »

PALMARÈS SKIPPER

2010
- 5e du Championnat de France de course au large en solitaire
- 6e de la WOW Cap Istanbul
- 11e de la Solitaire du Figaro
- 9e de la Quiberon Solo
- 2e de la Transat AG2R LA MONDIALE avec G. Véniard
- 6e de la Solo Les Sables

2008
- 11e du Championnat de France de course au large en solitaire
- 5e de la Solitaire du Figaro
- 13e de la Cap Istanbul
- 5e de la Transat AG2R avec N. Lunven

2007
- 10e de la Transat Jacques Vabre avec S. Davies
- 34e de la Solitaire Afflelou Le Figaro
- Vainqueur de la Semaine du Record SNSM
- 9e du Trophée BPE Belle Ile en Mer - Marie Galante

2006
- 8e du Championnat de France de Course au Large en Solitaire et 1ère femme
- 14e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 15e de La Solo Méditerranée
- 3e de La Transat AG2R avec G. Véniard

2005
- 9e du Championnat de France de Course au Large en Solitaire et 1ère femme
- 6e du Trophée BPE
- 12e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 11e de La Generali Solo

2004
- 5e de La Transat AG2R avec S. Davies

2003
- 8e du Trophée BPE
- 24e de La Generali Méditerranée

ONE NETWORK Energies
YANNIG **LIVORY**

N° de voile: 67

Présent depuis dix ans sur les grandes épreuves du championnat de France de coure au large, Yannig affiche dix transats au compteur. Il n'en reste pas moins un amateur, éclairé certes. Il participe à l'épreuve avant pour le plaisir parce que ces trois semaines qu'il s'apprête à passer en mer, ce sont ses vacances.

L'objectif?

« Tous les ans, je participe à une transat pour m'amuser. Cette année, mon but est aussi de communiquer avec mon partenaire autour de la filière photovoltaïque actuellement en péril. »

La préparation ?

« Je fais pas mal de préparation physique dans une école de sport que nous avons monté à la pépinière d'entreprises puis je participe à des entrainements à Lorient avec Tanguy Leglatin dans le cadre de Lorient Grand Large tous les week-ends depuis mi-janvier. Ca avance tranquillement. »

Le solitaire ?

« Ce sera ma quatrième transat en solo. Elle va me permettre de me vider la tête, de me ressourcer tranquillement pendant un mois. »

YANNIG LIVORY
Né le: 4 août 1966
Nationalité: Française
Lieu de résidence: Ploemeur (56)
Situation: Marié, 2 enfants
Profession: Directeur de pépinière d'entreprises
Nb Participations: 3 (2009 / 2007/ 2005)

CONTACT
Web: http://defitransat.free.fr

Sophie Livory
Mob: +33(0)6 63 19 05 73
Email: livory.sophie@free.fr

PALMARÈS SKIPPER

2010
- 20e de la Transat AG2R LA MONDIALE avec E. Livory

2009
- 41e de la Solitaire du Figaro
- 12e de la Transat BPE

2008
- 17e de la Transat AG2R avec E. Livory

2007
- 17e du Trophée BPE Belle Ile en Mer - Marie Galante
- 24e du Tour de Bretagne avec D. Lemaitre

2006
- 22e de la Transat AG2R avec JF Fouche

2005
- 29e du Tour de Bretagne en double avec R. Bouchet
- 11e du Trophée BPE Saint Nazaire-Cuba

2004
- 21e de La Transat AG2R Lorient-Saint Barthélémy avec T. Caron

2003
- Vainqueur du Spi Ouest France et de l'Obélix en Figaro

2002
- 13e de La Transat AG2R Lorient-Saint Barthélémy

2000
- 22e de La Transat AG2R Lorient-Saint Barthélémy

1989/1999
- Cowes Week sur Maxi one Design
- Saison de Match Racing
- Championnat du Monde de Mumm
- Equipe de France de Voile en Soling
- Préparation olympique pour JO de Barcelone en Soling
- Circuit européen de voile olympique
- Championnats d'Europe et du monde

ROFF
FRANCISCO **LOBATO**

N° de voile: 85

FRANCISCO LOBATO
Né le: 8 octobre 1984
Nationalité: Portugaise
Vit au: Portugal
Profession: Navigateur
Nb Participation: 0

CONTACT
Salvador Correa Sampaio
Tel: +35 1 934 357 499
Tel: +35 1 21 154 61 20
Email: ss@mpublicrelations.pt

Ancien membre de l'équipe olympique du Portugal en Laser, Francisco a marqué la Transat 6,50 2009 en remportant l'épreuve en série mais surtout en terminant deuxième au scratch d'une première étape d'anthologie. Après une première saison sur le circuit Figaro Bénéteau l'an passé qui s'est soldée par une 12e place au championnat de France de course au large en solitaire, le Portugais vise le top 5 à Fort-de-France. A surveiller !

L'objectif ?

« Cette transat est, pour moi et mes sponsors, l'une des courses les plus importantes de la saison. Cependant, ce n'est que ma deuxième saison sur le circuit Figaro Bénéteau, je ne dois donc pas être trop ambitieux. Malgré tout, j'ai déjà effectué deux transats, j'en ai gagné une en Mini et je pense pouvoir viser raisonnablement une place dans les cinq. Au-delà du top 10, je serai vraiment déçu. »

La préparation ?

« Après la WOW Cap Istanbul, je suis rentré chez moi au Portugal en bateau avant de revenir, toujours par la mer, en Bretagne en février dernier. J'ai ensuite débuté les entraînements du pôle de Port-la-Forêt avec pas mal de mes concurrents. »

Le solitaire ?

« Vingt-cinq jours en mer, c'est toujours une aventure mais c'est très différent de faire une course en solo ou de traverser l'Atlantique en convoyage tout seul. J'aime la compétition car c'est excitant de gagner des places ou des milles chaque jour. Ainsi, le temps passe très vite. »

PALMARÈS SKIPPER

2010
- 12e de la WOW Cap Istanbul (2e de la 3e étape et 1e bizuth des étapes 1,2 et 3)
- 37e de la Solitaire du Figaro (6e et 1e bizuth de la 2e étape)
- 18e de la Quiberon Solo
- 7e de la Transmanche l'Aber Wrac'h
- 13e de la Soloportsdefrance.com
- 9e de la Solo Les Sables

2009
- Vainqueur de la Transat 650 en série
- 2e de la Transgascogne
- 3e du Trophée MAP
- Vainqueur du Trophée Rainha Dona Amélia
- Vainqueur du Trophée Aniversario Associaçao Naval de Lisboa
- 2e du Trophée Francisco Lobato
- Vainqueur du Championannat National de Laser Radial
- Vainqueur du Trophée Burberry
- Vainqueur du Torneiro Internacional de Vela do Carnaval

2008
- Vainqueur des Sables - Les Açores - Les Sables
- 2e du Trophée MAP

2007
- Vainqueur du Championnat National Français de pogo 650
- Vainqueur du Trophée MAP
- Vainqueur de la Pornichet Select 650
- 2e du Mini Pavois
- 9e de la Transat 650
- Record de la Chrono Solo 650

2006
- 2e des Sables - Les Açores - Les Sables
- 3e du Trophée MAP
- 6e de la Pornichet Select 650

GENERALI
NICOLAS **LUNVEN**

N° de voile: 9

S'il n'a eu de cesse de progresser depuis sa victoire dans la Solitaire du Figaro en 2009 – à 26 ans et après trois saisons sur le circuit de la classe seulement – Nicolas Lunven n'a plus gagné de grande course depuis, malgré de jolies performances. C'est donc évidement en tête qu'il se verrait bien franchir la ligne d'arrivée de sa première transat en solo.

L'objectif ?

« Quand on a gagné la Solitaire du Figaro, on est censé pouvoir gagner une autre course. C'est donc mon objectif. Maintenant, il faut relativiser car le niveau au sein de la classe est particulièrement relevé donc si j'ai le sentiment d'avoir bien navigué et donné le meilleur de moi-même, je ne serai pas trop déçu si je n'arrive pas en tête en Martinique. »

La préparation ?

« J'ai mis le bateau à l'eau très tôt cette année - la première semaine de janvier. J'avais peu de travaux techniques à réaliser sur le bateau et donc à cœur de passer beaucoup de temps sur l'eau pour être à l'aise dans tous les secteurs (manœuvres, calage d'électronique…). »

Le solitaire ?

« Ce sera ma première transat en solo. Je suis plutôt content dans le sens où je trouve que ça tombe à pic pour moi chronologiquement parlant. En effet, j'ai déjà fait deux transats en double et ainsi vu d'autres types de préparations, que ce soit avec Jeanne (Grégoire) et Jean (Le Cam). Je pars donc avec une certaine sérénité. »

NICOLAS LUNVEN
Né le: 28 novembre 1982
Nationalité: Française
Vit à: Vannes (56)
Situation: Célibataire
Profession: Navigateur
Nb Participation: 0

CONTACT
Tanguy Blondel
Mob: +33 (0)6 88 45 35 36
Email:
tanguy.blondel@wanadoo.fr

PALMARÈS SKIPPER

2010
- 9e du championnat de France de Course au large en solitaire
- 5e de la WOW Cap Istanbul
- 26e de la Solitaire du Figaro
- 6e de la Transat AG2R LA MONDIALE avec J. Le Cam
- Vainqueur de la Solo Les Sables

2009
- Vainqueur de la Solitaire du Figaro
- 4e du Tour de Bretagne avec J. Le Cam
- 3e de la Quiberon Solo

2008
- 17e de la Solitaire du Figaro
- 5e de la Transat AG2R avec J. Grégoire
- 5e de la Solo Les Sables

2007
- 10e du Championnat de France de Course au Large en Solitaire
- 14e et 1er Bizuth de la Solitaire Afflelou Le Figaro
- Vainqueur du Tour de Bretagne en Figaro avec C. Caudrelier
- 6e et 1er Bizuth du Grand Prix de Vendée
- 6e et 1er Bizuth de la Soloportsdefrance.com

2005
- 2e de la Sélection Espoir Crédit Agricole

ESPOIR RÉGION BRETAGNE
ANTHONY **MARCHAND**

N° de voile: 8

ANTHONY MARCHAND
Né le: 4 mars 1985
Nationalité: Française
Vit à: Lorient (56)
Situation: Célibataire
Profession: Navigateur
Nb Participation: 0

CONTACT
Agence KAORI
Laurence Deguernel – Caraës
Tel: +33 (0)2 98 04 18 01
Mob: +33 (0)6 80 66 30 69
Email: laurence.caraes@kaori.fr

Après des belles années de Laser et de 470, Anthony découvre la course au large en intégrant successivement les équipes de Thomas Coville, d'Yvan Bourgnon et d'Antoine Koch mais c'est aux côtés de Ronan Treussart qu'il fait ses premiers pas en Figaro Bénéteau. En 2008, il remporte le Challenge Espoir Région Bretagne, preuve de tout son potentiel. Il s'élance pour sa première transat en solo.

L'objectif ?
« J'en ai deux : arriver de l'autre côté car c'est ma première traversée de l'Atlantique en solo - il y a un côté aventure que je ne veux pas louper -, et terminer dans les cinq premiers. Si j'y parviens, je serais ravi. »

La préparation ?
« J'ai travaillé comme pour n'importe quelle course, pas spécialement en mode « traversée de l'Atlantique ». En fait, je me suis préparé cet hiver pour une prestation globale sur la saison. »

Le solitaire ?
« Je préfère le solitaire au double ou à l'équipage. C'est une manière de naviguer que j'apprécie. Comme je l'ai dit, ce sera ma première traversée en solo mais je ne l'appréhende pas plus que ça. Je n'ai aucun stress. J'ai simplement hâte d'y être. Je sais que j'aime être en mer. »

PALMARÈS SKIPPER

2010
- 1er bizuth et 8e du Championnat de France de Course au Large en Solitaire
- 11e de la Wow Cap Istanbul 2010
- 1er bizuth et 15e de la Solitaire du Figaro
- 8e de la Quiberon Solo (1er bizuth)
- 4e de la Transmanche de l'Aber Wrac'h
- 5e de la Solo Ports-de-France/Concarneau
- 13e de la Solo les Sables

2009
- Lauréat du Challenge Espoir Région Bretagne

2007
- 9e du Tour de Bretagne avec Ronan Treussart
- 10e de la Cap Istanbul avec Ronan Treussart
- Saison de navigation sur le Trimaran Sopra Group d'Antoine Koch
- Saison en proto 6.50

2006
- 4e de la Sélective 6.50
- Responsable Gréement sur le Trimaran Brossard
- Saison sur l'Open 7.50 Sodeb'O de Thomas Coville

2005
- 9e du Championnat de France Olympique de 470
- 4e du Challenge Cornuen 470
- 4e du National 470
- Naviguant et préparateur sur les Trimarans Brossard et Sodeb'O et sur le trimaran 50' pieds Jean Stalaven

2004
- 9e de l'Eurolympique de Palamos en 470
- Saison en 470 et Laser (standard et radial)

CERCLE VERT
GILDAS **MORVAN**

N° de voile: 2

Figure incontestable de la classe Figaro Bénéteau depuis des années, Gildas est un marin complet aux armes affûtées. Champion de France de course au large en solitaire en 2008 et 2009, vice-champion en 2010, le « géant vert », comme on le surnomme, est aussi le dernier vainqueur de la Transat BPE. Il n'envisage pas faire moins bien cette année !

L'objectif ?

« Faire aussi bien que le dernière fois ! J'espère aussi me faire plaisir en mer. C'est important d'être en bonne relation avec son bateau sur une course de ce type. »

La préparation ?

« Je fais régulièrement de la préparation physique et toujours et encore de la météo. J'ai un peu moins navigué en solo que l'an passé mais j'ai fait un peu d'équipage avec Bertrand Pacé, le tour d'Arabie notamment. Ca m'a un peu changé les idées. »

Le solitaire ?

« Il faut savoir bien se gérer sur une transat en solo. Préserver le bateau mais aussi le bonhomme. Etre un bon marin et un bon compétiteur. C'est un exercice complet, qui me convient parfaitement. »

GILDAS MORVAN
Né le: 31 juillet 1968
Nationalité: Française
Vit à: Landéda (29)
Situation: Vit maritalement, 3 enfants
Profession: Navigateur
Nb Participations: 3(2009 / 2007 / 2005)

PALMARÈS SKIPPER

2010
- 2e du Championnat de France de Course au Large en Solitaire
- 2e de la WOW Cap Istanbul
- Vainqueur de la Quiberon Solo
- 3e de la Transat AG2R LA MONDIALE avec B. De Broc

2009
- Vainqueur du Championnat de France de Course au Large en Solitaire
- 7e de la Solitaire du Figaro
- Vainqueur de la Transat BPE
- 11e de la Quiberon Solo
- 4e de l'Istanbul Europa Race sur Veolia

2008
- Vainqueur du Championnat de France de Course au Large Solitaire
- 2e de la Solitaire du Figaro
- 2e de la Cap Istanbul
- 4e de la Transat AG2R avec J. Le Cam
- 3e de la Solo Arrimer
- 2e du Trophée SNSM sur VM Matériaux

2007
- 4e de la Transat Jacques Vabre avec J. Le Cam
- 3e de la Finale du Championnat de France
- 7e du Tour de Bretagne avec B. Pacé
- 8e de la Solitaire Afflelou Le Figaro
- 3e de la Calais Round Britain Race sur VM Matériaux
- Vainqueur de la Transmanche
- 12e du Trophée BPE Belle-Ile-en-Mer Marie-Galante

2006
- 2e de La Route du Rhum – La Banque Postale en Class40
- 6e du Championnat de France de Course au Large en Solitaire
- 12e de La Solitaire Afflelou Le Figaro et vainqueur de la première étape
- 10e de la Transat AG2R avec E. Tabarly

CONTACT
Agence Mer&Media
Fabrice Thomazeau
Tel. : +33(0)2 99 23 83 83
Mob : +33(0)6 86 00 06 73
Email: ft.mer.media@wanadoo.fr

GROUPE SNEF
JEAN-PAUL **MOUREN**

N° de voile: 13

JEAN-PAUL MOUREN
Né le: 22 janvier 1953
Nationalité: Française
Vit à: Marseille
Profession: Navigateur
Nb Participation: 1

CONTACT
Groupe SNEF
Matthieu Armengaud
Email: matthieu.armengaud@snef.fr

Fin expert de la série, le Marseillais de 58 ans compte derrière lui un long passé de navigateur qu'il a gagné au détour de ses expériences de skipper de voiliers prestigieux, de pilote chez Jeanneau où il essayait les prototypes ou de vainqueur de Tour de France à la Voile. Traverser l'Atlantique est un exercice qu'il connait bien – il a notamment réalisé des podiums sur l'AG2R, 3e en 1998, 1er en 2008 et sur le Trophée BPE, 3e en 2001 avec Laurent Pellecuer – mais aussi étonnant que cela puisse paraître, c'est la première fois qu'il le réalisera en solo.

L'objectif ?

« Bizarrement, je suis un bizuth dans cette affaire et pour moi c'est une émotion particulière. Je serai d'abord ravi d'arriver au bout sans trop encombre et de mener ma barque comme une tortue jusqu'à Fort-de-France. Si je peux faire une bonne tactique, une bonne navigation, pourquoi pas… J'aurai peut-être un peu de flair cette année ».

La préparation ?

« Cet hiver j'ai fait une préparation au ski pour fabriquer des globules rouges et je n'ai pas cessé de naviguer mais sur des programmes amateurs. Je n'ai pas du tout cherché à faire du Figaro Bénéteau pour ne pas m'en écœurer en avant saison. C'est donc avec une certaine fraîcheur retrouvée que j'espère aborder cette belle aventure. »

Le solitaire ?

« On est tous tombé dans le panneau après qu'Eric Tabarly ait gagné deux Transat Anglaise. En effet, suite à ça, la presse a fait un triptyque «un océan, un homme, un bateau » qui l'a transformé en héros. Du coup, tout s'est décliné comme ça. Ainsi, aujourd'hui, le solitaire est la discipline française par excellence, un peu comme le cricket est celle des anglais. »

PALMARÈS SKIPPER

2009
- 24e de la Solitaire du Figaro
- 21e du Tour de Bretagne avec E. Garcin
- 24e de la Quiberon Solo

2008
- 28e de la Solitaire du Figaro
- 25e de la Cap Istanbul
- Vainqueur de la Transat AG2R LA MONDIALE avec L. Pellecuer

2007
- 20e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 11e de La Cap Istanbul avec E.Garcin

2006
- 15e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 8e de La Vakko Cannes Istanbul avec E. Garcin
- 12e de La Solo Méditerranée

2005
- 14e de la Generali Solo
- 3e du National Equipages

2004
- 33e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 17e de la Generali Solo
- 19e de la Transat AG2R avec A.Toulorge

2003
- 27e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 21e de la Generali Méditerranée

2002
- 24e de La Solitaire du Figaro
- 17e de La Générali Méditerranée
- 2e de La Transat AG2R avec A.Toulorge

2001
- 12e de La Générali Méditérranée-la Porquerolles
- 20e de La Solitaire du Figaro avec Vitarmonyl
- 3e du Trophée Banque Privée Européenne avec L.Pellecuer (dont victoire de la 2e étape)

MACIF 2009
ERIC **PÉRON**

N° de voile: 6

Optimist, 420, 470, 49er, J80, First Class 8, Farr 30… Eric Péron est un fin régatier. Il l'a prouvé l'été dernier en terminant 4e de la Solitaire du Figaro. Le Finistérien a aussi montré qu'il était aussi à l'aise au large lors de la Transat AG2R en s'adjugeant la troisième place avec Miguel Danet en 2008. Il espère faire aussi bien en solo entre Bénodet et la Martinique.

L'objectif ?

« Ce sera ma 5e transat en Figaro. Mes dernières AG2R j'ai fait 3e et 7e. Du coup, j'estime que je suis prêt et je me sens d'attaque pour un podium. »

La préparation ?

« J'ai eu la chance que Macif s'engage assez tôt dans le projet cette année. J'ai donc pu gérer toute la logistique dès le mois de décembre. Je ne voulais pas mettre à l'eau trop tôt et bricoler au fur et à mesure. Je préférais être complètement prêt et pouvoir me concentrer sur la navigation. J'ai commencé les entrainements sur l'eau début mars, soit un mois ½ avant le départ. Je me suis bien préparé physiquement, en cardio notamment. J'ai bossé mes points faibles. J'ai appris à simplifier mes recherches météo et à les organiser pour gagner du temps, être plus efficace. »

Le solitaire ?

« Ce n'est pas anodin de traverser l'Atlantique en solitaire. J'appréhende un peu mais c'est une route que je connais. Le bateau, je le connais aussi. Et puis entre 20 et 25 jours, ce n'est pas la mer à boire. »

ERIC PERON
Né le: 3 avril 1981
Nationalité: Française
Vit à: Pont l'Abbé (29)
Situation: Célibataire
Profession: Navigateur & Designer Voiles
Nb Participation: 1 (2007)

CONTACT
Web: www.ericperon.fr

Agence KAORI
Catherine Ecarlat
Tel: +33 (0)2 98 04 18 01
Mob: +33 (0)6 79 54 22 83
Email: catherine.ecarlat@kaori.fr

PALMARÈS SKIPPER

2010
- 6e du championnat de France de course au large en solitaire
- 4e de la Solitaire du Figaro
- 7e de la Transat AG2R LA MONDIALE
- 8e de la Cap Istanbul

2009
- 25e de la Solitaire du Figaro
- 10e de la Transmanche
- Trophée SNSM

2008
- 3e de la Transat AG2R Concarneau St Barth
- 32e de la Solitaire du Figaro

2007
- 20e du Trophée BPE
- 3e de la Fastnet (Volvo 60)
- 2e de la Channel Race (Volvo 60)
- 14e du Tour de Bretagne avec L. Wardley

2006 - 2003
- 8e de la semaine Olympique de Barcelone 49er
- 29e de la Solitaire Afflelou Le Figaro (5e Bizuth)
- 9e du Tour de France Voile (Mumm 30)
- 26e de la Transat AG2R (Figaro)
- Grand Prix Multi de 60 pieds sur Gitana 10 (ORMA)
- 5e de la Semaine olympique d'Athènes 470
- 2e du Challenge Espoir Crédit Agricole (Figaro)

VENDÉE 1
FRÉDÉRIC **RIVET**

N° de voile: 88

FRED RIVET
Né le: 27 avril 1978
Nationalité: Française
Vit à: L'Ile d'Yeu (85)
Situation: En couple, 1 enfant
Profession: Navigateur
officier de la Marine Marchande
Nb Participation: 0

CONTACT
Hélène Cossart
Mob: +33 (0)6 87 23 84 82
Email: helene.cossart@gmail.com

Officier de la Marine Marchande, Frédéric a fait ses preuves sur le Tour de France à la Voile, en Mini 6.50 mais aussi en Match Racing en participant notamment à l'America's Cup à bord de China Team en 2006. Depuis, il est présent sur le circuit Figaro Bénéteau et s'apprête à prendre le départ de sa première transatlantique. il espère un coup d'éclat.

L'objectif ?

« Je n'ai jamais fait de transat, c'est donc une première pour moi. Mon premier objectif est de progresser, d'acquérir de l'expérience. Le deuxième est d'aller un peu inquiéter les autres. Je pense avoir une carte à jouer mais raisonnablement je vise entre la 8e et la 12e place. Je suis vendéen, comme mon bateau et j'espère porter haut les couleurs de mon département. »

La préparation ?

« Je me suis entraîné au pôle France de Saint-Gilles-Croix de Vie depuis début janvier. J'ai accumulé plusieurs navigations au large et de nuit histoire de se mettre en condition pour la transat. J'ai également travaillé la météo avec différents intervenants, notamment Jean-Yves Bernot. »

Le solitaire ?

« J'ai une bonne expérience du solitaire car j'attaque ma 4e saison en Figaro Bénéteau mais c'est vrai que je n'ai jamais passé beaucoup de temps en mer tout seul. Il y a un peu d'appréhension mais globalement, sur toutes les épreuves que j'ai fait jusqu'à présent, plus c'était long et endurant, plus ça se passait bien pour moi. Je suis donc assez serein, ça devrait bien se passer. »

PALMARÈS SKIPPER

2010
- 15e du Championnat de France de course au Large en solitaire
- 5e de la Solo Les Sables
- 36e de la Solitaire du Figaro
- 8e de la WOW Cap Istanbul

2009
- 4e de la Solo Massif Marine
- 2e du Vendée Défi

2008
- Demi finaliste du Challenge DCNS
- 14e de la Solitaire du Figaro
- 8e de la Solo Arrimer

2007
- 14e de la Cap Istanbul avec A. Hardy
- 3e du Tour de France à la Voile
- 14e de la Soloportsdefrance.com
- 27e de la Solitaire du Figaro

2006
- 7e du Classement Mondial de Match Racing
- 3e du Tour de France à la Voile - 2e de la Route des Iles
- 2e de la Mini Fastnet en 6.50

2005
- 3e du Classement Mondial de Match Racing

2004
- Vainqueur du Tour de France à la Voile
- 3e du Classement Mondial de Match Racing

2003
- 4e du Classement Mondial de Match Racing

2002
- Vainqueur du Tour de France à la Voile
- Vainqueur du National Mumm 30

1999
- Vainqueur du Championnat d'Europe de Class 8

CRÉDIT MUTUEL DE BRETAGNE
THOMAS **ROUXEL**
N° de voile: 190

En 2007, Thomas avait bouclé de façon magistrale sa première transat en solitaire en terminant à la deuxième place du Trophée BPE au terme d'un joli duel avec Charles Caudrelier qu'il avait battu sur le fil. S'il n'a plus traversé l'Atlantique tout seul depuis, il a prouvé de belles choses sur le circuit Figaro Bénéteau en terminant notamment 6e de la Solitaire du Figaro 2010. La victoire est à sa portée.

L'objectif ?
« Faire mieux que la dernière fois, en 2007, année où j'avais terminé 2e. »

La préparation ?
« J'ai fait le trajet en sens inverse, au mois de janvier, sur un Class40. Cela m'a permis de me remettre un peu dans le bain, de naviguer au large, de prendre un rythme avec des quarts réguliers, de voir la météo, de prendre des fichiers par le biais de l'Iridium… : une bonne piqure de rappel en vue de cette transat. Ensuite, fin février, j'ai repris les entraînements en Figaro Bénéteau à Port-la-Forêt dans le but de retravailler toutes les manœuvre, de bien faire fonctionner le pilote ou de retrouver les automatismes en évoluant doucement vers des navs de nuit… »

Le solitaire ?
« En fait, pour moi, c'est presque l'inconnu. En 2007, c'était ma première et dernière transat en solitaire. Elle s'était super bien passée mais j'étais à portée de VHF avec Charles Caudrelier tout du long. C'était donc quasiment une transat en double. Là, si je me retrouve 15 jours tout seul sans voir un bateau et sans parler à personne, ce sera un peu nouveau mais je pense être plus prêt à le vivre aujourd'hui qu'il y a quatre ans. »

PALMARÈS SKIPPER

2010
- 6e de la Solitaire du Figaro
- 12e de la Quiberon Solo
- 5e de la Transat AG2R LA MONDIALE avec Nicolas Troussel
- 2e de la Solo les Sables

2009
- 12e de la Solitaire du Figaro
- 5e de la Quiberon Solo
- 2e de la Transmanche Aber Wrac'h
- 3e de la Solo Massif Marine
- 3e du tour de Bretagne avec Sébastien Josse
- 1er du Spi Ouest France (open 7,50)

2008
- 16e de la Capitale Européenne de la Culture-Cap Istanbul
- 23e de La Solitaire du Figaro
- 5e de La Course des Falaises
- 15e de La Transat AG2R avec Erwan Israel
- 1er du Spi Ouest France (Grand surprise)

2007
- Vice Champion de France de Course au Large en Solitaire
- 2e du Tour de Bretagne avec Erwan Israel
- 9e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 4e de La Cap Istanbul avec Erwan Israel
- 2e du Trophée BPE, première transat en solitaire

2006
- 14e de La Course des Falaises
- 34e de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 19e de la Transat AG2R avec Ronan Treussart

2005
- 3e au Championnat de France Universitaire de match-racing
- 12e au Championnat d'Europe de Melges 24
- 2e au Challenge Espoir Crédit Agricole

THOMAS ROUXEL
Né le: 26 novembre 1982
Nationalité: Française
Vit à: Brest (29)
Situation: En couple
Profession: Navigateur
Nb Participation: 1 (2007)

CONTACT
web: www.cmb-voile.fr

Agence KAORI
Alexandra Gardin:
Tel: +33 (0)2 98 04 18 01
Mob : +33 (0) 6 72 67 14 25
Email: alexandra@kaori.fr

NACARAT
ERWAN **TABARLY**

N° de voile: 3

Vice-champion de France de course au large en 2003 et 2009, collectionneur de podiums, vainqueur de la soloportdefrance.com, de la Quiberon Solo ou encore de la Cap Istanbul, le navigateur finistérien est une valeur sûre du circuit. Il est l'un des prétendants à la victoire dans cette Transat Bénodet – Martinique.

ERWAN TABARLY
Né le: 31 mai 1974
Nationalité: Française
Vit à: Fouesnant (29)
Situation: Marié, 3 enfants
Profession: Navigateur
Nb participation: 1 (2009)

L'objectif ?

« Gagner la course, c'est sûr. Un podium, je serai content aussi. En 2009, les 4 minutes 40 d'écart avec le vainqueur (Gildas Morvan) me sont un peu restées en travers de la gorge. J'aimerais donc bien prendre ma revanche et remporter l'épreuve. Je suis plus motivé que jamais. »

La préparation ?

« La première partie de l'hiver, j'étais en stand-by pour le Trophée Jules Verne et j'ai passé un mois exceptionnel en mer sur Banque Populaire V. J'ai repris le Figaro Bénéteau fin février mais mon bateau a été préparé pendant mon absence. Ensuite, j'ai enchaîné les stages d'entraînement à Port-la-Forêt. »

Le solitaire ?

« C'est ce que j'affectionne le plus. J'aime devoir gérer tout seul la stratégie, la tactique, la bonne marche du bateau… C'est complet et enrichissant. »

CONTACT
Agence RP Carrées
France Lionet
Mob: +33 (0)6 63 94 80 64
Email : France.lionet@rp-carrees.com

PALMARÈS SKIPPER

2010
- 3e du Championnat de France de Course au Large en Solitaire
- 2e de la WOW Cap Istanbul
- 8e de la Solitaire du Figaro
- Vainqueur de la Soloportsdefrance.com
- 3e de la Quiberon Solo

2009
- Vice-Champion de France de Course au large en solitaire
- 2e de la Transat BPE
- Vainqueur de la Solo Quiberon
- 9e de la Solitaire du Figaro

2008
- 4e de la Solitaire du Figaro
- 7e de la Cap Istanbul
- 9e de la Solo Quiberon
- 19e de la Transat AG2R avec V. Biarnes

2007
- 11e du Tour de Bretagne avec N. Berenger
- 8e de la Cap Istanbul avec R. Attanasio
- Gotland Race sur ABN AMRO

2006
- Vainqueur de la Vakko Odyssée Cannes-Istanbul avec R. Attanasio
- 6e de la Solitaire Afflelou Le Figaro
- 10e de la Transat AG2R, Concarneau - St Barthélemy avec G. Morvan

2005
- 4e du Championnat de France de course au large en solitaire
- Vainqueur du Vendée Défi
- 8e de La Route du Ponant
- 2e du Tour de Bretagne - 3 victoires d'étapes
- 9e de la Solitaire Afflelou le Figaro
- 3e de la Generali Solo
- Vainqueur des 300 milles de Concarneau
- 3e de Calais Round Britain Race dans l'équipage Virbac-Paprec de J.P Dick.

ST-ERICSSON
LOUIS-MAURICE **TANNYÈRES**

N° de voile: 65

Sportif de haut niveau en basketball dans les années 80, sa passion pour la voile s'est révélée tardivement. Il aime la monotypie qu'il pratique tous les week-ends depuis plus de 25 ans sur Surprise, Class 8, Nitro80, Farr40 et les régates de haut niveau ce qui l'a conduit naturellement au Figaro Bénéteau il y a deux ans.

L'objectif ?

« Participer, m'amuser et prendre du plaisir comme cela a été le cas sur la Transat BPE en 2009. »

La préparation ?

« J'avais arrêté de travailler il y a deux ans mais aujourd'hui j'ai repris dans une entreprise suisse et, par conséquent, je n'ai plus tellement de temps pour m'entraîner car je suis souvent en déplacement à l'étranger. Mes seuls entraînements sont les courses auxquelles je participe. »

Le solitaire ?

« C'est vraiment du plaisir. La seule chose que je n'aime pas trop, c'est me faire secouer au près, dans du vent fort et dans le froid. Par contre, dans les alizés, c'est vraiment cool. J'espère qu'on aura une route sud ! ».

LOUIS-MAURICE TANNYERES
Né le: 3 janvier 1958
Nationalité: Française
Vit à: Veyrier du lac (74)
Profession: Conseiller technique du CEO ST ERICASSON
Nb Participation: 1 (2009)

CONTACT
Emma Tannyères
Email: defigaro@hotmail.fr

PALMARÈS SKIPPER

2010
- 18e de la La Solo Les Sables
- 36e de la Quiberon Solo
- 41e de la La Solitaire du Figaro
- 26e de la WOW Cap Istanbul

2009
- 50e de la La Solitaire du Figaro
- 32e de la Quiberon Solo
- 13e de la Transat BPE
- 1er du Vendée Défi

2008
- 26e de la Cap Istanbul 2008

LE DÉPART

AQUARELLE.com
COLLECTIONS DE BOUQUETS
ELEOS
GROUPE
CERCLE VERT
M.R.NET

ÉDITO de JEAN-FRANÇOIS GARREC

Président de la CCI de Quimper Cornouaille

LA CORNOUAILLE, TERRE DE NAUTISME !

Les élus de la CCI et moi-même sommes fortement mobilisés pour accueillir cet événement nautique en Cornouaille. Engagés, depuis 2006, dans la Transat AG2R LA MONDIALE, nous avons souhaité réaffirmer à quel point le territoire est résolument tourné vers la mer. Terre de nautisme, la Cornouaille entourée par 330 km de côtes, compte 37 ports, dont 8 départementaux et 29 communaux. L'un des plus connus est Port-la-Forêt qui abrite le Pôle France " course au large " autour duquel toute une économie s'est développée. Cette extraordinaire vitalité, nous devons la valoriser et c'est pourquoi je voulais à tout prix que le départ de cette course ait lieu en Cornouaille. Après réflexion avec Pen Duick et les coureurs et d'un commun accord avec la municipalité, c'est Bénodet qui finalement a été retenu.

Au-delà de l'événement sportif, cette manifestation d'envergure est une opportunité de premier ordre pour les entreprises et le monde économique cornouaillais afin d'assurer leur promotion. Et ce, dans une ambiance de convivialité conjuguée avec les valeurs du sport.

La CCI a ainsi décidé de mettre en avant l'esprit d'entreprendre, les produits et les savoir-faire au travers de nombreuses animations économiques : conférences professionnelles, tourisme d'affaires, concerts, démonstrations,... Je crois que tous les ingrédients sont réunis pour faire de cette transat un bel évènement !

CCI CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE QUIMPER CORNOUAILLE

RÉGION BRETAGNE

OSONS LA MER ! AVEC LA RÉGION BRETAGNE

La Transat Bénodet - Martinique est l'occasion pour la Région de braquer les projecteurs sur la filière nautique bretonne, l'une des plus dynamiques et innovantes de France.

Le nautisme en Bretagne, une filière d'excellence

S'appuyant sur des savoir-faire uniques et des compétences humaines et technologiques reconnues, la filière nautique bretonne couvre un très large éventail d'activités : de l'ingénierie à la vente-location, en passant par la construction, la sellerie, les motoristes, l'électronique, etc.
La Région s'implique fortement dans le développement du nautisme, atout économique majeur mais aussi vecteur de promotion du territoire.

Anthony Marchand sur la ligne de départ

Elle s'investit également dans la formation de ses jeunes talents de la course au large avec le Challenge Espoir Région Bretagne.
Anthony Marchand, dernier lauréat de cette opération de détection de talent, est encore à la manœuvre du Figaro Bénéteau II pour la saison 2011. 1er bizuth de la dernière Solitaire, 8è du Championnat de France de course au large en solitaire, il faudra compter sur lui pour la 1ère édition de la Transat Bénodet - Martinique.

www.espoirregionbretagne.fr

CONSEIL GÉNÉRAL DU FINISTÈRE

Pierre MAILLE
Président du Conseil général du Finistère

BIENVENUE À UNE NOUVELLE TRANSAT …

Croisière, balade, apprentissage ou course au large … Le Finistère vit au rythme des vents et marées. De l'initiation à la compétition, en passant par les manifestations touristiques ou les loisirs, le nautisme est autant un art de vivre qu'un domaine d'excellence pour lequel le Conseil général s'est toujours assigné des objectifs ambitieux d'accompagnement de la filière. Dans ce domaine, la qualité de vie et une politique d'accueil dynamique en Finistère doivent concourir à l'attractivité de notre territoire, ce qui suppose de réunir tous les acteurs socio-professionnels et locaux, publics et privés dans une même démarche. C'est chose faite avec la Transat Bénodet – Martinique, et nous nous en réjouissons.

Les actions départementales en faveur du nautisme visent à être exemplaires et porteuses de communication pour partager la culture et les valeurs maritimes, assurer un développement équilibré et harmonieux du littoral – l'une de nos six priorités pour les trois années à venir dans le cadre de notre projet stratégique – intégrer les savoir-faire finistériens – et le faire savoir ! - afin de soutenir une économie pérenne pour tous les partenaires.

Notre volonté de soutenir la course au large au travers du pôle France Finistère en donnant un prolongement à la préparation des champions, actuels et futurs, trouve une suite logique avec les grands événements nautiques. Ils contribuent de manière significative à une image positive et forte de notre département touristique et sportif, afin de promouvoir la mer comme richesse patrimoniale. Notre fierté de savoir que le site de Port-La-Forêt est le seul en France labellisé par l'Etat « Centre national d'excellence », investi de missions globales concernant le suivi de l'ensemble du haut niveau français, ne peut que renforcer notre choix d'accompagner un aussi beau projet que cette nouvelle Transat.
Puissent les compétiteurs porter loin ce bon vent finistérien, et faire rayonner l'image de notre département aux quatre voiles des mers et océans …

Pierre MAILLE
Président du Conseil général du Finistère

CHAMBRE DE COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE DE QUIMPER CORNOUAILLE

LA CCI ET LES ENTREPRISES DE CORNOUAILLE SE MOBILISENT

La CCI de Quimper Cornouaille et ses partenaires s'engagent encore davantage dans cet événement nautique. Elle devient cette année un acteur majeur dans l'organisation du village par la mise en place de moyens dédiés.

Parallèlement, la chambre a prévu autour de la thématique « Entreprendre en Cornouaille», un large programme d'animations pour le grand public et les entreprises. Citons : des conférences professionnelles sur le thème des innovations, de l'économie, et plus particulièrement « le très haut débit fixe et mobile ; des ateliers sur les usages ipad, télé 3D »; « l'alimentation dans la compétition de haut niveau », « la transmission d'entreprise ». Les équipements et
savoir-faire cornouaillais seront également au premier plan au travers de démonstrations et d'animations : compétitions et initiations au Golf de l'Odet, salon des chantiers nautiques cornouaillais…

C'est aussi un véritable « plateau média » qu'accueillera le stand CCI avec le « Journal de la Transat », un rendez-vous quotidien sur la course, les animations, les vacations de skippers…
Enfin des concerts offerts par des sponsors et la CCI se tiendront le samedi 2, vendredi 8, et samedi 9 avril.

Une programmation à découvrir d'ores et déjà sur le site www.transat-cornouaille.com !

Téléchargez l'application (gratuite) MOBILETAG et scannez-moi

Crédit Mutuel
de Bretagne
Crédit Mutuel
de Bretagne

CHRISTIAN PENNANECH

Maire de Bénodet

A l'embouchure d'une des plus belles rivières de France, Bénodet est le havre de paix de grands marins et de beaux bateaux.

Le nautisme est ici un véritable art de vivre à la mer issu d'une tradition maritime plus que centenaire et sans cesse renouvelée. Un esprit de régates flotte chaque année sur la station balnéaire, porté par les voiles de la Belle Plaisance ou par celles, plus modernes, de l'Obelix Trophy.

C'est donc avec enthousiasme que la ville accueille les acteurs de la Transat Bénodet - Martinique, nouvelle aventure maritime dont les préparatifs ne manqueront pas d'animer le port de Penfoul.
C'est un rendez vous festif comme Bénodet les aime!
Tous les rêves d'océan sont à la portée des voiles de notre escale de charme cinq étoiles.
La plage et la baie du Trez constituent un stade nautique ouvert au Sud, où les spectacles du prologue et du départ seront visible par tous.
Nos regards se tournent vers le grand large et le soleil de la Martinique .

Les figaristes de la transat sauront nous faire partager leur passion lors de leur traversée vers cette belle ile des Caraïbes.

Bons vents portants à tous.

BÉNODET, VILLE DE DÉPART

BÉNODET

A la pointe de la Bretagne Sud, Bénodet est la destination idéale. C'est la rencontre de la plus belle rivière de France, l'Odet avec l'océan face à l'archipel des Glénan.

1er station balnéaire de Cornouaille en Finistère sud, Bénodet est le lieu rêvé de tous vacanciers. Avec ses quatre plages de sable blond, Bénodet allie le tonique de l'océan et le charme des rives de l'Odet.

En proposant une gamme complète d'activités pour toute la famille : golf, voile, équitation, tennis, cinéma…Bénodet a su séduire les touristes qui chaque année (re)viennent plus nombreux.

Grâce à ses parcours cyclistes et pédestres, ses propositions d'excursions maritimes, son port de plaisance de renommée internationale, Bénodet est aujourd'hui la station phare du tourisme en Bretagne. Durant la saison estivale elle offre aux vacanciers de nombreux temps forts avec un panel d'animations et de festivités nocturnes. Ce petit coin de paradis dispose également d'un centre de thalassothérapie et d'un casino.

Fiche Ville
Département : Finistère
Région : Bretagne
Habitants: Benodetois(es)
Nombre d'habitants: 3 246
Etendue de la commune: 10,5km²

PLANNING DES ANIMATIONS

DATE	HORAIRES		PROGRAMME	LIEU	PUBLIC
Vendredi 1er Avril	12h00		Heure limite d'arrivée des concurrents	Quais de Penfoul	Skippers
	18h00	19h00	Briefing prologue AG2R LA MONDIALE		Skippers
	19h00		Pot d'accueil skippers		Skippers, Equipes
Samedi 2 Avril	11h00		Inauguration du village	Village	Officiels
	14h00		Départ du prologue AG2R LA MONDIALE	Baie de Bénodet	Skippers
			Salon "Chantiers Nautiques Cornouaillais"	Village	Essais sur RDV
	18h00		Remise des prix du prologue AG2R LA MONDIALE		Skippers, Grand public
			Concert (organisé par la C.C.I. Quimper Cornouaille)	Village	Grand public
Lundi 4 Avril			Salon "Chantiers Nautiques Cornouaillais"	Village	Essais sur RDV
	10h00		Début des contôles	Quais de Penfoul	Skippers
Mardi 5 Avril			Journée des scolaires		Skippers, Enfants
			Salon "Chantiers Nautiques Cornouaillais"	Village	Essais sur RDV
Mercredi 6 avril			Salon "Chantiers Nautiques Cornouaillais"	Village	Essais sur RDV
			Performance energétique : des outils innovants au service des entreprises	Stand C.C.I.	Grand public
			Ciné-concert "Steamboat Bill JR"	Cinémarine	Grand public (7€)
Jeudi 7 avril			Initation au "stand up paddle" par le "Nautisme en Finistère"	Village	Grand public
			Conférence " Nutrition et sports de haut niveau : comment gagner ? La nutrition, le co-équipier indispensable"	Stand C.C.I.	Grand public
			Salon "Chantiers Nautiques Cornouaillais"	Village	Essais sur RDV

DATE	HORAIRES		PROGRAMME	LIEU	PUBLIC
Vendredi 8 Avril	10h00		Briefing général et sécurité		Skippers
			Initation au "stand up paddle" par le "Nautisme en Finistère"	Village	Grand public
			Baptême du bateau d'Amaiur Alfaro	Quais de Penfoul	Grand public, Journalistes, Sponsor
			Salon "Chantiers Nautiques Cornouaillais"	Village	Essais sur RDV
	17h00	18h00	Emission en direct France Bleu Breizh Izel	Stand C.C.I.	Grand public
			Soirée officielle des skippers		Skippers,Armateurs, Institutionnels, Partenaires
			Concert (organisé par la C.C.I. Quimper Cornouaille)	Village	Grand public
Samedi 9 Avril			Initation au "stand up paddle" par le "Nautisme en Finistère"	Village	Grand public
			Salon "Chantiers Nautiques Cornouaillais"	Village	Essais sur RDV
	10h30	12H30	Emission en direct France Bleu Breizh Izel	Stand C.C.I.	Grand public
			Présentation Grand Public des skippers	Port de plaisance	Skippers, Grand public
			Concert (organisé par la C.C.I. Quimper Cornouaille)	Village	Grand public
Dimanche 10 Avril			Salon "Chantiers Nautiques Cornouaillais"	Village	Essais sur RDV
	10h00	10h30	Briefing météo du départ		Skippers
	10h30	12H30	Emission en direct France Bleu Breizh Izel	Stand C.C.I.	Grand public
	14h00		Départ de la Transat Benodet - Martinique	Baie de Bénodet	Skippers, Grand Public

L'ARRIVÉE

TRANSATLANTIQUE BENODET-MARTINIQUE, UNE FORMIDABLE OPPORTUNITE POUR LA MARTINIQUE

Le Comité Martiniquais du Tourisme a souhaité cet événement fort dont les retombées concerneront de nombreux secteurs économiques et qui sera une vitrine exceptionnelle pour la destination Martinique.
Une Martinique dynamique, qui se donne les moyens de réussir le challenge du 21ème siècle, ce défi de la traversée transatlantique.

Le partenariat avec la société Pen Duick est pour notre destination une opportunité qui nous permet de renouer avec cette tradition.
Au-delà de la course elle-même, le Comité Martiniquais du Tourisme développe un véritable projet collectif qui remporte l'adhésion de tous, professionnels et grand public. Van dan vwèl[1] , nous avons l'ambition d'en faire un rendez-vous incontournable du nautisme international.

Aux côtés de nos partenaires que sont la Région Martinique, la Ville de Fort-de-France, la Chambre de Commerce et d'Industrie de la Martinique et bien d'autres mobilisés à nos côtés pour préparer cet événement, le Comité Martiniquais du Tourisme s'engage à en faire la plus belle fête nautique de la région.

Karine ROY-CAMILLE

L'arrivée des bateaux, aura lieu au cœur de la ville de Fort-de-France, en Baie des Flamands, l'une des plus belles au monde, où se préparent avec enthousiasme une fête et un accueil dont les Martiniquais ont le secret.
L'« Îlot Fleurs », village d'arrivée, vous offrira le meilleur de nous même, le meilleur de notre production, fleurs, Rhum agricole AOC et Carnaval, cuisine créole et yole ronde, mizik[2] Bèlè … toute notre fierté.

Bienvenue en Martinique ! Nou kontan wè zot !

Karine ROY-CAMILLE
Présidente du Comité Martiniquais du Tourisme

1 - Toutes voiles dehors
2 - Musique

Comité Martiniquais du Tourisme
Tél : 05 96 61 77 77
Site web : www.martiniquetourisme.com
Département Communication :
E-mail: claude.bulot@martiniquetourisme.com

j'M MA TRANSAT
j'M MARTINIQUE

CHAMBRE DE COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE DE MARTINIQUE

LA TRANSAT BÉNODET - MARTINIQUE, PLUS QU'UNE COURSE, UNE OPPORTUNITÉ

Organisée à l'initiative de la CCI de Quimper et du Comité Martiniquais du Tourisme, cette transat représente une exceptionnelle opportunité et une nouvelle occasion de s'ouvrir sur des horizons nouveaux et - pourquoi pas - de nouer des alliances durables.
Près de 3474 milles, un vingtaine de skippers en solitaire, 18 jours pendant lesquels des hommes, frappés du goût de l'effort, du dépassement de soi et de la persévérance, s'affronteront sur l'océan Atlantique.

Sur terre et à l'arrivée, la CCIM, acteur majeur du développement économique de la Martinique, entend bien participer à cette nouvelle aventure.

Et cela, pour deux raisons au moins.
A l'image des valeurs que véhiculent les skippers, les ressortissants de la CCIM, chefs d'entreprise et acteurs du développement se doivent de garder le cap face à tous les aléas de la vie économique.
De plus, en tant que gestionnaire du Port et de l'Aéroport, la Chambre de Commerce et d'Industrie de la Martinique ne pouvait que s'enorgueillir de recevoir la première édition de cette transat qui mettra à l'honneur ces hommes d'exception au Terminal croisière de la Pointe Simon à Fort de France.
Outre les équipements qu'elle est en mesure de mettre à disposition, la CCIM invite non seulement ses 24 000 entreprises-ressortissantes, mais aussi et surtout la population tout entière, à participer à cet évènement en démontrant, s'agissant des premières, leur savoir-faire professionnel dans les hôtels, les restaurants, les transports, les musées, les loisirs, etc, et s'agissant des martiniquais, leur capacité à bien accueillir ces héros de la mer.

Souhaitons que la conjugaison harmonieuse de ces différents acteurs constitue l'acte fondateur de la reconnaissance officielle par tous les acteurs concernés, le 8 janvier 2011, en présence du Président de la République française, du Tourisme comme axe prioritaire du développement économique et social de la Martinique.

Manuel Baudouin
Président de la Chambre de Commerce
et de l'industrie de Martinique

FORT-DE-FRANCE, VILLE D'ARRIVÉE

FORT-DE-FRANCE LA VILLE A FLEUR DE MER

C'est avec intérêt que nous avons appris l'arrivée à Fort-de-France de la Transat Bénodet - Martinique. Valoriser les atouts de Fort-de-France, sa façade maritime, ses sites et monuments, son offre d'hébergements, ses restaurants, son offre commerciale, ses personnages illustres, son art de ville, son ambiance créole, autant de raisons qui motivent notre engagement.

Régates en habitable, voile traditionnelle et voile légère, compétitions de motonautisme, courses d'avirons, excursions en bateau, autant d'évènements auxquels nous participons pour animer la Baie des Flamands et pour attirer un public amateur du spectacle en mer et de l'ambiance à terre.

La Transat Bénodet - Martinique est aussi une opportunité de faire un coup de projecteur médiatique sur la filière nautique foyalaise et d'inscrire Fort-de-France comme une escale reconnue. Outil de promotion, d'animation, d'information de la Ville-Capitale, l'Office de Tourisme de Fort-de-France prend une part active dans le développement du nautisme et du tourisme urbain.

L'Office de Tourisme de Fort-de-France aura le plaisir d'accueillir des compétiteurs confirmés, leurs accompagnateurs et leurs supporters et de vivre à l'heure d'une régate professionnelle.

D'ores et déjà nous souhaitons la bienvenue à nos hôtes.

Office de Tourisme
Fort-de-France

PLANNING DES ANIMATIONS

DATE	HORAIRES		PROGRAMME	LIEU	PUBLIC
Jeudi 28 avril			Départ du voyage de presse		Journalistes, Equipes
	19h00		Soirée d'accueil	Hotel Carayou	Officiels, Journalistes, Equipes
Vendredi 29 avril	11h00		Inauguration du village		
	18h00	19h00	Journal de la Transat + Animation nautique	"Ilorhum" Quai des croisières	Grand public, Personnalités locales, Partenaires
			Concert	Malecon	Grand public
Samedi 30 avril	18h00	19h00	Journal de la Transat + Animation nautique	"Ilorhum" Quai des croisières	Grand public, Personnalités locales, Partenaires
			Concert	Malecon	
Dimanche 1er mai	18h00	19h00	Journal de la Transat + Animation nautique	"Ilorhum" Quai des croisières	Grand public, Personnalités locales, Partenaires, Skippers
			Concert	Malecon	Grand public
Lundi 2 mai	18h00	19h00	Journal de la Transat + Animation nautique	"Ilorhum" Quai des croisières	Grand public, Personnalités locales, Partenaires, Skippers
Mardi 3 mai	18h00	19h00	Journal de la Transat + Animation nautique	"""Ilorhum"" Quai des croisières	Grand public, Personnalités locales, Partenaires, Skippers
Mercredi 4 mai			Parade de cloture		Skippers, Journalistes, Armateurs
	18h00	19h00	Journal de la Transat + Animation nautique	"Ilorhum" Quai des croisières	Grand public, Personnalités locales, Partenaires, Skippers
Jeudi 5 mai	19h00		Remise des prix	Village	Skippers, Grand public
			Soirée de clôture		Skippers, Personnalités locales, Organisation

LES PARTENAIRES

AG2R LA MONDIALE

AG2R LA MONDIALE S'ASSOCIE À LA TRANSAT BÉNODET - MARTINIQUE

Embarqué dans la voile depuis 1992 à travers la Transat AG2R LA MONDIALE, le Groupe a toujours placé le sponsoring sportif au cœur de sa communication, ce qui lui a permis de développer sa notoriété, de faire connaître ses valeurs et ses métiers et de contribuer à son développement commercial. Un choix de communication guidé notamment par son accessibilité, la voile étant l'un des rares sports dont le spectacle est gratuit pour le public, tout comme le cyclisme dans lequel le Groupe est également impliqué.

La Transat AG2R LA MONDIALE, unique Transat en double à armes égales, véhicule parfaitement les valeurs du Groupe : la première d'entre elles, la solidarité, mais également la ténacité et la performance.
AG2R LA MONDIALE devient tout naturellement partenaire de cette nouvelle Transat qui reliera Bénodet à Fort-de-France, et qui tout comme la Transat AG2R LA MONDIALE se disputera sur des bateaux identiques (Figaro Bénéteau), à la différence près que les skippers navigueront en solitaire. Ces deux courses sont les seules transatlantiques créées sur le concept « à armes égales » et se dérouleront en alternance, une année sur deux.

En 2010, la 10e édition de la Transat, partie de Concarneau le 18 avril, a vu la consécration du duo Armel Le Cleac'h / Fabien Delahaye arrivé en tête à Saint-Barthélemy le 11 mai 2010.
Cette édition avait également été l'occasion de dévoiler le nouveau nom de la Transat AG2R LA MONDIALE ainsi que sa nouvelle identité visuelle, alliant les codes de la voile et le territoire graphique de la marque pour symboliser le lien étroit entre l'événement sportif et le sponsor.

***

A propos d'AG2R LA MONDIALE :
AG2R LA MONDIALE est un groupe d'assurance de protection sociale et patrimoniale qui allie performance économique et engagement social au travers des valeurs portées par le paritarisme et le mutualisme. En 2009, il a géré 13,7 Md€ de cotisations pour 8 millions d'assurés.

Contact Presse : Mélissa Bourguignon
Tél.: 01 76 60 90 30
E-mail: melissa.bourguignon@ag2rlamondiale.fr

RADIO FRANCE

France Info couvre toute l'année les grand rendez-vous sportifs et témoigne de son engagement aussi bien pour les grandes compétitions que pour les aventures humaines comme La Transat Bénodet - Martinique.

L'antenne sera le relais privilégié de La Transat Bénodet - Martinique. Christian Bex suivra régulièrement la course : interview, invités, départ et arrivée en direct... toutes les informations sur france-info.com.

De part sa mission de proximité et sa situation géographique, France Bleu Breizh Izel est toujours présente sur les grands évènements du monde de la voile dans l'Ouest.
Aussi, la station s'engage tout naturellement pour faire suivre à ses auditeurs la Transat Bénodet - Martinique du 1er au 30 avril.

La radio couvrira l'évènement depuis le départ à Bénodet jusqu'à l'arrivée en Martinique avec bien sûr le suivi de la régate au travers de ses différentes éditions. France Bleu Breizh Izel proposera de nombreux reportages et interviews pour rendre compte des enjeux et présenter les skippers au départ. Elle offrira également un large écho à la Transat dans ses numéros de Bienvenue à Bord, le magazine de la mer.
Parmi les temps forts de son dispositif, France Bleu Breizh Izel sera en direct du village de départ les 8, 9 et 10 avril. Deux journalistes, Benjamin Bourgine et Jérôme Lebreton, suivront la course au plus près et seront sur place, en Martinique, pour faire vivre l'arrivée des skippers en direct.

Au programme:
Depuis le village et en direct sur le stand de la CCI de Quimper Cornouaille, retrouvez l'emission de France Bleu Breizh Izel:

- Vendredi 8 avril de 17h à 18h
- Samedi 9 et Dimanche 10 avril de 10h30 à 12h30

France Bleu Breizh Izel diffusera des informations relatives à la course dans son emission Le Journal des Sports à 7h20 les mardi, mercredi et jeudi du départ jusqu'à l'arrivée.

Du 1er au 30 avril, la Transat Bénodet - Martinique est à suivre sur France Bleu Breizh Izel et sur bleubreizhizel.com.

Le Télégramme

LE TÉLÉGRAMME

LE TÉLÉGRAMME : UN FORT ENGAGEMENT DANS LE MONDE DE LA VOILE

Le journal Le Télégramme, dont la rubrique voile est amplement reconnue, assurera une large couverture rédactionnelle de la nouvelle Transat Bénodet - Martinique 2011.

Les journalistes de la rubrique voile assureront un suivi quotidien de la course : du départ de Bénodet, sur les terres finistériennes du Télégramme, à l'arrivée en Martinique.
Articles, portraits, classements et rebondissements viendront chaque jour enrichir le journal et son site internet www.letelegramme.com. Les lecteurs seront ainsi au cœur de l'événement.

Le Télégramme est aujourd'hui un groupe dont les activités s'organisent autour de trois domaines : la presse et l'édition, la publicité et la communication, les nouveaux médias.
Avec Pen Duick, société organisatrice de courses océaniques, Rivacom, 1ère agence française spécialisée en évènements maritimes, Bleu Iroise, et sa filiale Sea Events, sociétés de production audiovisuelle dans le domaine de la mer et de la voile, ou encore le magazine Course au Large, le groupe Télégramme multiplie ses activités dans l'univers du nautisme.

A l'occasion de la Transat Bénodet - Martinique, le Télégramme développera en amont de la course un programme officiel tiré à 210 000 exemplaires.

Contact :
Servane Le Port
Tél.: 02 98 62 11 33
E-mail: s.leport@letelegramme.fr
www.letelegramme.com

MÉTÉO CONSULT

METEO CONSULT
L'assistance météo en direct

La mission de METEO CONSULT, partenaire de la Transat Bénodet - Martinique, consiste à :
- Procurer à la Direction de Course les meilleures informations pour assurer la sécurité
- Proposer au public des explications claires pour comprendre la course.

Organisation et sécurité : c'est plus de 20 ans d'expérience en météo marine et spécialement auprès des marins de la course au large qui font de METEO CONSULT le partenaire idéal pour une assistance de qualité. L'équipe de METEO CONSULT a l'habitude de travailler avec des directeurs exigeants, que ce soit pour les compagnies pétrolières qui opèrent en mer ou pour la marine nationale. Elle sait analyser l'ampleur des phénomènes et les risques encourus pour aider aux décisions.

Explications au public : c'est avec plus de 15 ans d'expérience des médias et en particulier avec ses diffusions sur LA CHAINE METEO que l'équipe des prévisionnistes s'attache à transmettre son expertise auprès du public. Notre objectif est de permettre à chacun de comprendre les choix de route qui font le suspens des courses transatlantiques.

En effet, la route la plus courte est rarement la plus rapide. Pour gagner il faut jouer sans faute avec les situations météorologiques qui sont en perpétuelle évolution dans l'espace et dans le temps. Chaque skipper choisit son option : route sud, nord ou intermédiaire en fonction des dépressions (à éviter ou à utiliser), des anticyclones (à traverser malgré les calmes ou à contourner), des alizés (à aller chercher maintenant ou plus tard).
C'est donc pour suivre avec vous cette course passionnante que METEO CONSULT vous donne rendez-vous sur une vidéo réactualisée 2 fois par jour à 09h et 19h pour les explications du prévisionniste sur nos deux sites :

www.meteoconsult.fr
www.lachainemeteo.com
ainsi que sur le site de la course : www.transat-benodetmartinique.co

Nouveauté : cette année, METEO CONSULT propose toutes les prévisions côtières gratuitement sur son site
www. meteoconsult.fr avec les bulletins côtiers, les vidéos, les actualités « marine », les cartes, les spots, les plans d'eau, les alertes et les meteomails « marine ».

Contact presse:
Hélène Vivarez
Tel.: 01 39 28 19 90
E-mail: hv@meteoconsult.fr

OUEST FRANCE

RÉSOLUMENT ANCRÉ DANS LE MONDE DE LA VOILE

Au quotidien, le journal Ouest-France fait vivre à ses lecteurs les grands rendez-vous de la mer. Fort d'une équipe de reporters spécialisés, Ouest-France couvre toutes les manifestations maritimes d'envergure. C'est donc naturellement que le journal est partenaire de la Transat Bénodet - Martinique 2011 et rendra compte dans ses colonnes de l'actualité de la course tout au long de la manifestation.

Implanté dans les douze départements de l'Ouest, le journal au plus grand tirage de France (800 000 exemplaires) dispose d'un réseau de collecte d'informations unique en France : 530 journalistes dans 62 rédactions, épaulés par 2500 correspondants, une rédaction à Paris et des correspondants dans le monde entier. Ouest-France dit, décrit et explique ce qui se passe autour de nous, dans nos régions et dans le monde.

Contact :
Christian Gouérou
Chef de la rédaction de Quimper
Tel.: 02 98 90 93 93
E-mail: christian.gouerou@ouest-france.fr
www.ouest-france.fr/quimper

AIR CARAÏBES, TRANSPORTEUR OFFICIEL DE LA TRANSAT BÉNODET - MARTINIQUE

La compagnie aérienne Air Caraïbes a été choisie par les organisateurs de la Transat Bénodet - Martinique en tant que transporteur officiel de cette nouvelle course, dont le départ sera donné le 10 avril prochain.
Dans ce cadre, Air Caraïbes propose des conditions tarifaires spécifiques pour tous les partenaires, sponsors, groupes et particuliers passionnés par cette transat. Ce partenariat permet à Air Caraïbes de réaffirmer son positionnement de compagnie aérienne transatlantique à destination des Antilles et de la Guyane, mais également de compagnie régionale ayant une expertise unique de la desserte des îles de la Caraïbe.

Du confort sur toute la ligne :

A cette occasion, les passagers pourront découvrir les atouts d'Air Caraïbes : une compagnie aérienne française régulière qui opère des vols directs depuis Paris Orly Sud vers la Martinique, la Guadeloupe, la Guyane, Haïti et Saint-Martin. Air Caraïbes a aménagé les horaires de son réseau régional pour proposer aux passagers en provenance de Métropole des correspondances rapides vers toutes ses destinations caribéennes : Saint-Martin, Saint-Barthélemy, Sainte-Lucie, Cuba, la Guyane, Haïti, la République Dominicaine, le Brésil.

Relier les Antilles et la Guyane à la Province n'a jamais été aussi simple :
Air Caraïbes est la 1ère compagnie française à relier la Province aux Antilles - Guyane au départ d'Orly grâce à la solution innovante et éco-mobile tgvair. Ce service permet aux passagers d'acheter un parcours comprenant un vol de la compagnie précédé et/ou suivi d'un acheminement en TGV via la gare de Massy TGV. Des navettes gratuites assurent le transfert des passagers entre la gare de Massy TGV et l'aéroport d'Orly Sud.

Les gares desservies en Province sont : Aix-en-Provence TGV, Angers St-Laud, Bordeaux St-Jean, Champagne TGV, Le Mans, Lille-Europe, Lorraine TGV, Lyon Part-Dieu, Marseille St-Charles, Montpellier St-Roch, Nantes, Poitiers, Rennes, St-Pierre-des-Corps (Tours), Strasbourg, Valence TGV.

Un engagement fort sur l'accueil et le confort à bord :

La volonté d'Air Caraïbes est de se positionner comme la compagnie offrant le meilleur rapport qualité/prix vers ses destinations. Avec Air Caraïbes, les clients se rendront compte que tout a été mis en œuvre pour leur faire passer un agréable moment : un accueil chaleureux, une cabine claire et spacieuse, des repas raffinés aux saveurs des îles, une trousse confort pour tous les passagers et des petites attentions tout au long du vol…
La compagnie propose trois classes offrant confort et flexibilité des tarifs : Madras (Affaires), Caraïbes (Economique Premium) et Soleil (Economique).
La compagnie dispose également d'un programme de fidélité gratuit : Préférence.

Réservations :

Voyages individuels - Ludivine SONNIC et Michelle DELYON
Tél. : 01 47 83 89 54 – E-mail : lsonnic@aircaraibes.com

Voyages de groupes - Raphaëlle BLANC et Maguy POTIERIS
Tél. : 01 47 83 89 85 – E-mail : groupes.paris@aircaraibes.com

Pour toute information complémentaire : www.aircaraibes.com

Contact presse :
Financial Dynamics
Eric FOHLEN-WEILL
Tél.: 01 47 03 68 10
E-mail: eric.fohlen-weill@fd.com

APPLICATIONS MOBILES MULTIMÉDIA : NIJI, FOURNISSEUR OFFICIEL DE LA TRANSAT BÉNODET - MARTINIQUE

Fort du succès de l'application mobile officielle de « La Route du Rhum – La Banque Postale 2010 » réalisée par Niji, la société Pen Duick a sélectionné de nouveau Niji pour la conception et la réalisation de l'application officielle permettant de suivre sur iPhone toute la Transat Bénodet – Martinique. Ainsi, Niji permet d'ancrer cet événement sportif dans l'ère des usages et des technologies numérique.

En tant que Fournisseur Officiel, Niji conçoit et réalise l'application iPhone de la Transat Bénodet - Martinique qui permet de s'informer sur la course, les skippers, les sponsors, le village, de suivre l'évènement en direct, n'importe quand, et de n'importe où. Cette application offre un large panel de fonctionnalités telles que la cartographie des positions géo-localisées de chaque participant, l'écoute des vacations quotidiennes, la consultation des news et des banques de photos et de vidéos, ou bien le partage de contenus multimédia avec ses « réseaux sociaux ».

Disponible début avril 2011, cette application offre une nouvelle expérience pour vivre au quotidien tant l'ambiance des villages départ et arrivée que la course en elle-même.

A propos de Niji : www.niji.fr

Créée en 2001, Niji est une société de conseil et de réalisation logicielle dédiée aux usages et aux technologies de la convergence numérique. Niji propose à ses clients opérateurs de télécommunication fixe et mobile, acteurs des médias ainsi que grandes entreprises et organismes publics majeurs, une expertise unique à la rencontre des réseaux et des applications. En 2009, Niji a créé « Dsquare », agence de création d'expériences numériques, qui accompagne ses clients dans l'élaboration et la réalisation de services multi-écrans (Web, TV, mobile, tablette, autres écrans). Présent à Rennes, Paris, Lille et Nantes, Niji compte aujourd'hui plus de 380 salariés et a réalisé un chiffre d'affaire de 32M€ en 2010, en croissance prévisionnelle de 15% pour 2011.

Contact : Frédéric Payen
Directeur Marketing & Communication
Tel.: 01 58 88 30 75
E-mail: frederic.payen@niji.fr

TOUT LE MONDE PEUT FAIRE LA TRANSAT BENODET - MARTINIQUE

Many Players propose à toutes et à tous de courir la Transat Benodet - Martinique de chez eux dans les mêmes conditions de météo.

Rendez-vous le 10 Avril à 14h00 et cap sur la Martinique à bord de votre Figaro Bénéteau.

Le jeu sera accessible depuis le site internet officiel de la course : www.transat- benodetmartinique.com et sur www.virtualregatta.com, le premier portail mondial dédié aux courses au large virtuelles.

C'est la société Many Players qui a été retenue pour concevoir et gérer cette course. Many Players, organisateur de compétitions sportives multi-joueurs sur internet est le leader mondial de courses océaniques online. Le portail VirtualRegatta.com compte plus de 800 000 joueurs inscrits dans le monde et a déjà organisé près de 30 courses virtuelles dont le Vendée Globe, la Route du Rhum – La Banque Postale, les Trophée Jules Verne 2008 et 2009 et 2010, la Volvo Ocean Race 2008-09, la Transat Jacques Vabre, la Transat AG2R LA MONDIALE, Istanbul Europa Race, Cap Istanbul 2010, La Solitaire du Figaro 2008 et 2009 et 2010 etc.

La technologie utilisée et les fonctionnalités de jeu, à la fois simples et réalistes, permettent au plus grand nombre de jouer et de se battre pour la victoire.

- Jeu gratuit
- Départ de la course : Dimanche 10 avril 2011 à 14 heures (il sera toujours possible de rejoindre la flotte en cours de Transat)
- Durée approximative : 3 semaines
- Pour jouer : www.transat-benodetmartinique.com et www.virtualregatta.com

Contact:
Philippe Guigné
Tél : 01 45 34 09 13
www.manyplayers.com

ADRENA

ADRENA, FOURNISSEUR OFFICIEL DE LA TRANSAT BÉNODET - MARTINIQUE

Aux côtés de Pen Duick depuis 2010 pour la Transat AG2R LA MONDIALE et la Route du Rhum – La Banque Postale, ADRENA s'engage à nouveau en tant que Fournisseur Officiel en 2011 pour la Transat Bénodet - Martinique et la Transat Jacques Vabre.

Leader français dans le domaine des logiciels pour la régate, ADRENA fournit à la Direction de Course de cette 1ère édition de la Transat Bénodet - Martinique ses logiciels de navigation.
Les briefings skippers et points presse seront préparés et animés grâce aux nombreuses fonctionnalités des logiciels de navigation ADRENA :

- Lecture des fichiers météo,
- RoadBooks,
- Suivi des concurrents grâce à l'intégration automatique des positions,
- Routage des concurrents,
- Classement …

Cela permet donc à l'équipe d'organisation de suivre les concurrents au jour le jour, de pouvoir estimer une ETA et d'être toujours plus pointue au niveau sécurité.
Les logiciels de navigation ADRENA accompagneront également plus de 75% de la flotte des Figaros pour cette transat en solitaire, à armes égales, sur un parcours de 3 474 milles.

Adrena en 7 mots

Recherche et développement : toujours à l'affût et à l'écoute des utilisateurs, ADRENA se fait un honneur d'être à la pointe en matière d'innovation et ce grâce à une équipe de passionnés en charge du R&D.
Performance et excellence : au vu des skippers équipés et de leurs résultats, ceci n'est plus à démontrer ! En 2010, ADRENA a toujours été aux avant-postes des courses phares que ce soit en Figaro, Farr 30, IRC, Class 40, Imoca 60' ou encore en Mini 6.50.
Esprit d'équipe et sens du service clients : Accessible et réactive, l'équipe ADRENA accorde de l'importance à la satisfaction de ses clients et ce dans un souci de recherche permanente d'excellence.
"L'art de la réussite consiste à savoir entourer les meilleurs."

L'offre ADRENA en résumé :

- Logiciel de navigation Adrena : La gamme dispose en plus de 4 modules pour offrir toujours plus de possibilités au logiciel standard.
- Logiciel d'analyse de performance et de création de polaires de vitesse Optima.
- AdrenaFirst, dernier-né d'ADRENA, il offre ici à tous, son expertise du monde de la régate, avec une version simplifiée, facile à utiliser. Une fois le logiciel installé, connectez simplement votre dongle USB et entrez dans l'univers ADRENA !

Contact Presse :
Julie RENOUF
Tél.: +33 (0)975 45 40 48
E-mail: julie.renouf@adrena.fr
Plus d'infos sur : www.adrena.fr

CLS ÉQUIPE TOUS LES CONCURRENTS DE LA TRANSAT BÉNODET - MARTINIQUE 2011 DE BALISES DE LOCALISATION ET DE DEMANDE D'ASSISTANCE

CLS équipe les skippers de la Bénodet-Martinique 2011. L'entreprise est l'opérateur exclusif du syste de localisation Argos. Elle a été la première à équiper les plus grandes courses avec des balises de localisation. Aujourd'hui, CLS a fait évoluer ses balises Argos pour améliorer la sécurité des skippers et aider les organisateurs à faire vivre en temps réel cette fabuleuse aventure.

C'est notamment la constellation Iridium (66 satellites) qui suit les voiliers tout au long de la course. Chaque bateau est équipé d'une balise de localisation et d'assistance type « MAR YI ». Ces balises sont les premières composantes du syste satellitaire utilisé par CLS. Toutes les 30 minutes, elles émettent automatiquement la position, le cap et la vitesse du bateau. L'intervalle entre les positions est resserré au départ et à l'arrivée de la course pour montrer les choix tactiques des skippers et mesurer précisément leurs temps de passage. Depuis leur origine, les balises disposent bien sûr d'un bouton spécial permettant au skipper de demander de l'assistance à la direction de course.

Grâce à cette localisation, le PC course peut établir le classement, fournir une cartographie au public mais également améliorer la sécurité des skippers en mer.
CLS, leader mondial de collecte de données par satellites installe des balises, étanches et autonomes, sur chaque bateau. CLS est tout particulièrement attachée aux skippers comme Michel Desjoyeaux ou encore aux navigatrices comme Maud Fontenoy. CLS les équipe tous et surveille en continu leur progression. Mais CLS ne se contente pas de suivre les navigateurs. Depuis le Vendée Globe 2008-2009, CLS analyse également les routes polaires par satellite, détecte la présence d'icebergs et prévient les organisateurs et les routeurs. Déjà apprécié des skippers, ce service intéressera bientôt les compagnies de transport maritime.

CLS, filiale du Cnes (Centre national d'études spatiales) et de l'Ifremer (Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer), l'entreprise, opérateur mondial du syste Argos, compte 400 collaborateurs : 285 en France, et 115 dans ses bureaux et filiales à travers le monde.

Contact Presse:
Amélie PROUST
Tel.:05 61 39 37 95
Port.:06 62 80 45 92
E-mail:aproust@cls.fr

financo
www.financo.fr
SUZUKI
AUTOMOBILES
financo
vous finance

CONTACTS

35
GENERALI
GENERALI
Solutions d'assurances
Génération responsable

CONTACTS ORGANISATION

ORGANISATION GÉNÉRALE PEN DUICK

43 bis rue de Cronstadt
75015 Paris
01 48 42 54 90
penduick@penduick.com

Président
Roland Tresca

Directeur Général
Pierre Bojic
pbojic@penduick.com

Commissaire Général
Mathieu Sarrot
06 60 67 10 00
msarrot@penduick.com

Responsable Marketing & Partenariats
Antoine Héraud
06 21 34 45 57
aheraud@penduick.com

Coordination & Secrétariat Général
Betty Duval
betty@penduick.com

Communication Web & Partenariats privés
Constance Colboc
06 67 18 49 49
ccolboc@penduick.com

Relations armateurs et partenaires institutionnels
Flora Scouarnec
06 64 98 93 78
fscouarnec@penduick.com

Graphiste
Edouard Peres
eperes@penduick.com

ORGANISATION NAUTIQUE

Directeur de course
Jean Maurel
jean.maurel@wanadoo.fr

Assistante Direction de course
Claire Renou
crenou@penduick.com

Positionnement et suivi
René Boulaire
rboulaire@wanadoo.fr

Médecin
Jean-Yves Chauve
jycmervie@wanadoo.fr

Fédération Française de Voile
01 40 60 37 00

Comité de course
Didier Cozic

Jury
Jean-Pierre Velay

Jaugeur d'épreuve
Michel Perrouin

CONTACTS ORGANISATION

RELATIONS PRESSE

Rivacom: 02 98 43 21 50

Directeur
Regis Rassouli
02 98 43 21 50

Responsable service de presse
Florence Clisson
06 15 91 17 32
florence@rivacom.fr

Rédacteurs des communiqués
Perrine Vangilve
06 16 25 52 06
perrine@rivacom.fr

Marie Le Berrigaud-Perochon
06 03 49 93 04
marie.le-berrigaud@wanadoo.fr

RELATIONS PUBLIQUES EMBARQUÉES

Riva RP: 02 99 79 74 49

Vincent Caumes
06 08 51 42 53
vincent@rivacom.fr

PRODUCTION PHOTOS

Alexis Courcoux
06 86 66 40 46
acourc@wanadoo.fr
www.alexiscourcoux-photo.com

PRODUCTION AUDIOVISUELLE

Sea Events: 02 99 79 32 39

Producteur
Claude Bertrac
06 03 84 42 16
claude.bertrac@bia-seaevents.tv

Directeur de production
Erwan Riquier
06 22 54 18 34
erwan.riquier@bia-seaevents.tv

Directeur technique
Fréderic Olivier
06 22 54 18 35
fred.olivier@bia-seaevents.tv

PRODUCTION AUDIO

6eme SENS: 09 51 03 27 11

Jean-Christophe Villegier
06 13 44 10 20
jc@6eme-sens.tv

Laurent Yonker
laurent@6eme-sens.tv

CONTACTS VILLES

MAIRIE DE BÉNODET
Chargé de communication
Sarah Bélasky
02 98 57 00 14
tourisme@benodet.fr

RÉGION BRETAGNE
Chef du service Evènements et Relation Publiques
Philippe Gomes
02 99 27 13 63
Philippe.gomes@region-bretagne.fr

CCI QUIMPER-CORNOUAILLE
Responsable communication
Linda Le Metayer
02 98 98 29 14
linda.le-metayer@quimper.cci.fr

CONSEIL GÉNÉRAL DU FINISTÈRE
Direction de la communication
Celine Tengirsek
02 98 76 61 86
celine.tengidsek@cg29.fr

CMT
Chargée de mission de communication
Claude Bulot
05 96 61 61 77
claude.bulot@martiniquetourisme.com

Relations Presse
Célina Da Silva
01 41 34 23 83
cdasilva@le-public-systeme.fr

CCI MARTINIQUE
Chargée de communication et relation presse
Linda Zaire
05 96 55 28 00
l.zaire@martinique.cci.fr

OFFICE DU TOURISME DE FORT-DE-FRANCE
Président du comité régional de martinique
Sabine Bauchaint
05 96 60 27 73
direction@tourismefdf.com

INFOS PRATIQUES

BÉNODET

ACCES BENODET

Par avion
- Aéroport de Quimper Cornouaille
- Liaison assurée par Air France

Par la route :
- A Rennes, prendre la voie express Rennes-Lorient (N24)
- Rejoindre la N165 vers Quimper
- Rejoindre la D70 vers Bénodet

Par le train :
- La ligne TGV Paris – Rennes –Quimper

Liaison Quimper / Bénodet
- En car:
départ gare routière, proche de la gare.
Tarif : 2€ Aller

- Taxis:
A.A. Taxis de Cornouaille
08 00 44 33 44
A.A. Taxi A.B.C.
02 98 57 00 44 / 06 63 16 27 05
Taxi Bénodétois
02 98 57 28 00

Locations de voiture (situées à la gare de Quimper):
Ada
National Citer
Europcar
Hertz
RentAcar

MARTINIQUE

Air Caraïbes, transporteur officiel de la Transat Bénodet - Martinique
Réservations :

Voyages individuels - Ludivine SONNIC et Michelle DELYON
Tél. : 01 47 83 89 54
Email : lsonnic@aircaraibes.com

Voyages de groupes - Raphaëlle BLANC et Maguy POTIERIS
Tél. : 01 47 83 89 85
Email : groupes.paris@aircaraibes.com

Pour toute information complémentaire : www.aircaraibes.com

Formalités d'entrée
Passeport ou carte d'identité en cours de validité
(pour les ressortissants Européens)

Décalage horaire
6h de moins qu'en Métropole, en Avril

Logement
Hotel officiel
CARAYOU HOTEL & SPA
La Pointe du Bout
97 229 Trois Ilets
Tél : 05 96 66 04 04

Stéphanie GONIEAU
Directrice Commerciale
Tel : 01 56 43 42 20
Email : s.gonieau@blue-season-hotels.com

RÉCAPITULATIF DES INSCRITS

RÉCAPITULATIF DES INSCRITS

	NOM Prénom	Nom du bateau	Nationalité	N° de voile	Participations
1	ALFARO Amaiur	EDM PAYS BASQUE ENTREPRISES	Française	33	0
2	ATTANASIO Romain	SAVEOL	Française	10	0
3	BARAY Eric	VEN DAN VWEL 972	Française	30	0
4	DELAHAYE Fabien	PORT DE CAEN OUISTREHAM	Française	4	0
5	DESMARETS Pascal	TETRAKTYS	Française	20	0
6	DROUGLAZET Eric	LUISINA	Française	96	3 2009 (abd), 2007(11e), 2005 (1er)
7	GRÉGOIRE Jeanne	BANQUE POPULAIRE	Française	5	2 2007(9e), 2005(6e)
8	LIVORY Yannig	ONE NETWORK ENERGIES	Française	67	3 2009(12e), 2007(17ème), 2005(11ème)
9	LOBATO Francisco	ROFF	Portuguais	85	0
10	LUNVEN Nicolas	GENERALI	Française	9	0
11	MARCHAND Anthony	ESPOIR RÉGION BRETAGNE	Française	8	0
12	MORVAN Gildas	CERCLE VERT	Française	2	3 2009(1e), 2007(12e), 2005 (3e)
13	MOUREN Jean-Paul	GROUPE SNEF	Française	13	0
14	PERON Eric	MACIF 2009	Française	6	1 2007(20e)
15	RIVET Frédéric	VENDEE 1	Française	88	0
16	ROUXEL Thomas	CMB	Française	190	1 2007(2e)
17	TABARLY Erwan	NACARAT	Française	3	1 2009(2e)
18	TANNYERES Louis-Maurice	ST-ERICSSON	Française	65	1 2009(13e)

BÉNÉTEAU
SYNERGY
JEUNE

LES PARTENAIRES DE LA COURSE

Parrains officiels

Partenaire officiel

Partenaires média

Fournisseurs officiels

Avec le soutien de

une course organisée par

PEN DUICK

groupe Télégramme

CRÉDITS PHOTOS
AFP, Fréderic Augendre, Mourad Chefai , Alexis Courcoux, Joao Ferrand & Alexandre Delmar, Natacha Favreau, Gérard Germain, Guillaume Grange, Jean-Marie Liot, Martiniquetoursime.com, P.Perennec / Mairie de Bénodet, Isabelle Rouquette, Bert Schandevyl, Benoit Stichelbaut, Jacques Vapillon, Marmara/Vialeron,
Réalisation graphique : Edouard Peres