



Progetto di Sponsorizzazione

Progetto di Sponsorizzazione 2012/13
“Regata con Pietro D’Alì”
sfida tra le onde



Pietro D'Alì

Pietro D'Alì è nato a Milano il 5 luglio 1963, cresciuto a Rapallo in Riviera Ligure, scopre da giovanissimo la passione per il mare e le barche che diventano il suo “habitat” naturale.

Pietro è uno tra i velisti italiani più completi. L'unico a partecipare al **Giro del Mondo** 1993/94, alle **Olimpiadi 2000** di Sydney, alla **Coppa America**, dopo aver vinto la **Louis Vuitton Cup** con Prada, ai maggiori eventi della grande altura internazionale e a innumerevoli campionati mondiali, europei e nazionali nelle classi più disparate (derive e monitipo). E' stato inoltre l'unico italiano nella storia a vincere una tappa alla **Solitaire du Figaro**.

(Vedi: **Palmares di Pietro D'Alì**)

www.pietrodali.it - www.pietrodali.com

Vela & Sponsorizzazione

Da molti anni la vela è uno sport legato alla sponsorizzazione: tra **Skipper** e **Aziende** si crea un rapporto di collaborazione che produce vantaggi reciproci.

Gli investimenti sono indispensabili allo **Skipper** per programmare e organizzare la stagione agonistica e le **Aziende** utilizzano le attività di comunicazione legate agli eventi per divulgare la propria immagine, coinvolgere ed ampliare il target di riferimento, legando il **Nome e Logo** alla barca, allo Skipper e alle sue imprese sportive.

Essere **Partner** del progetto “**Regata con Pietro D’Alì**” - sfida tra le onde, significa:
Proporre un'immagine moderna, dinamica e competitiva dell'Azienda
Associare il nome dell'Azienda ad una attività ai massimi livelli, al top della tecnologia
Usufruire della eccezionale copertura mediatica degli eventi proposti.

Significa, soprattutto, dare il vostro **Nome e Immagine** alla barca e a tutto quello che ruota attorno. **Pietro D’Alì** sarà l'ambasciatore “sulle onde” del **Vostro marchio**.





La barca: Figaro II Bénétteau

Classe Figaro Beneteau - www.classefigarobeneteau.com/

Il Figaro è un monotipo internazionale per regate in solitario e in coppia progettato da **Marc Lombard**, prodotto in **120 esemplari**, di cui una settantina attivi nel circuito internazionale.

La classe comprende alcuni tra i migliori e più completi velisti del panorama agonistico che si confrontano ad armi pari, su percorsi impegnativi, regatando su barche uguali (monotipo).

L'associazione di classe **Figaro Bénétteau**, organizza annualmente un circuito di quattro regate ufficiali (tre in solitario e una in coppia). La somma dei risultati delle tre regate in solitario determina la classifica del **"Championnat de France de Course au Large en Solitaire"** vero e proprio Campionato Mondiale di categoria, vere imprese sportive, tecniche e spettacolari insieme, che attirano l'attenzione di un vasto pubblico di appassionati della vela che non disdegnano di competere "virtualmente" regatando "online" nel sito della manifestazione.

Queste competizioni sono molto popolari ed attraggono moltissimi visitatori. Nelle sedi di partenza e d'arrivo vengono allestiti villaggi di ospitalità con stand dedicati ai **Team** e agli **Sponsor**, sono organizzate manifestazioni di intrattenimento per i partecipanti, gli accompagnatori e il pubblico.

Il calendario stagionale si completa con altri quattro appuntamenti di preparazione. Gli Skipper, impegnati in questo tipo di competizione, dedicano molto tempo e cura nella preparazione tecnica e atletica, a terra e in mare, anche nei periodi liberi dalle competizioni.

In Francia sono allestiti tre centri di allenamento (2 in Bretagna, a Port la Foret e a Lorient e uno in Mediterraneo a la Grande Motte) dove gli Skipper si ritrovano per svolgere allenamenti collegiali con l'ausilio di preparatori e allenatori specializzati.

Queste competizioni evidenziano, oltre le caratteristiche tecniche anche i valori umani, della tenacia, della perseveranza e dell'umiltà dei partecipanti, esaltati dal confronto con gli avversari, con se stessi e con la Natura.

Pietro D'Alì è proprietario del suo Figaro dal 2007

Ha partecipato alle scorse edizioni della "Solitaire du Figaro":

2005 – **Nanni diesel**

2006 – **Nanni diesel**

2007 – **Robe di Kappa**

2008 – **McLouis**

2010 – **i.nova** (Italcementi)

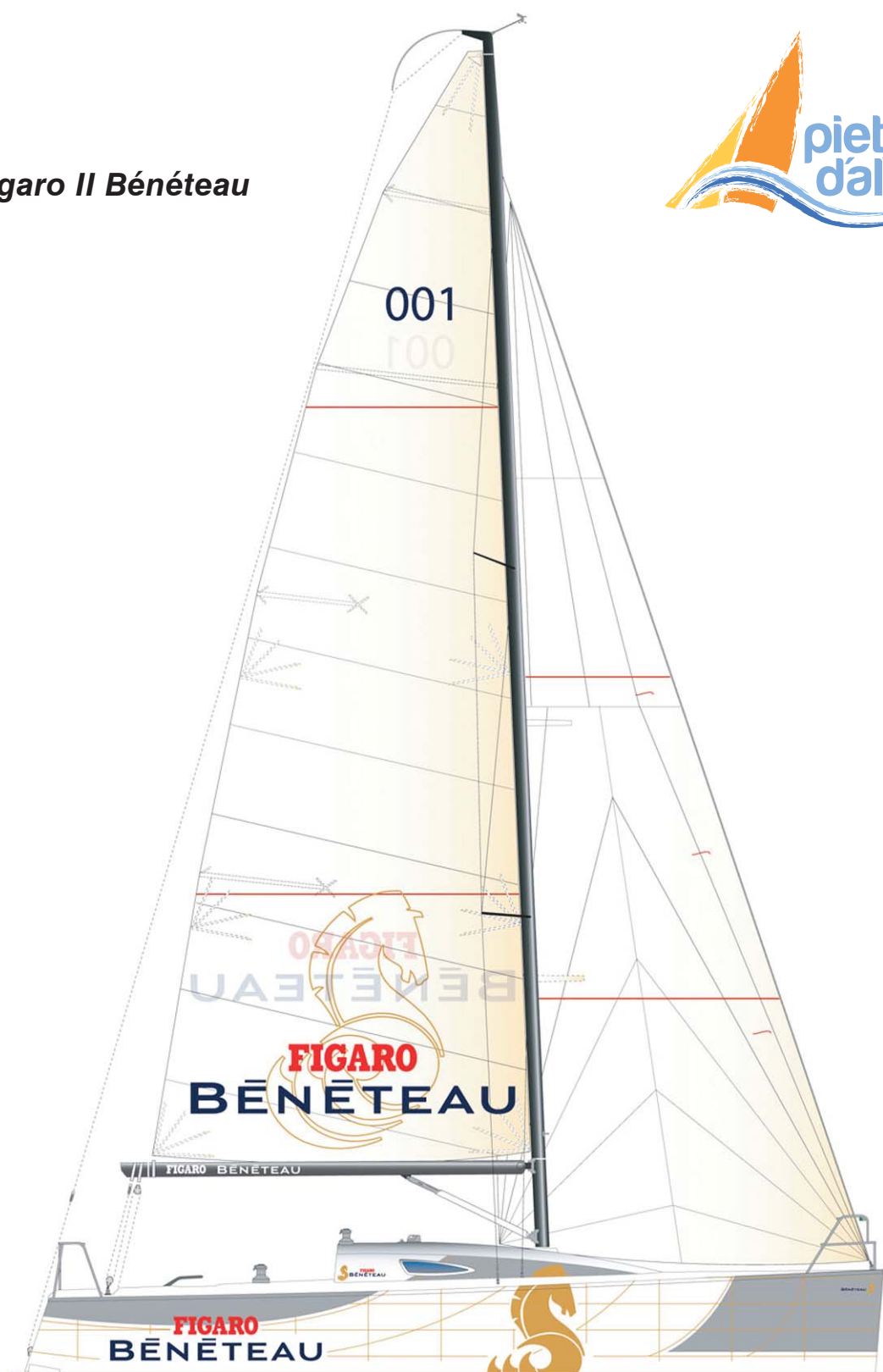
Ha vinto la "Transat AG2R":

2006 – **Group Bel** (in coppia con Kito de Pavant)

Rassegna stampa Nanni diesel - www.pietrodali.com/pdf/press_nanni_2005.pdf

Rassegna stampa Group Bel - AG2R - www.pietrodali.com/pdf/group_bel_ag2r.pdf

Figaro II Bénéteau



Caratteristiche tecniche:

Lunghezza fuori tutto: 10.15 m
Lunghezza al galleggiamento: 9.82 m
Larghezza max: 3.43 m
Immersione: 2.10 m
Dislocamento: 3230 kg
Zavorra liquida: 260 l

*Superficie Velica: 68 m²
Superficie Randa: 38 m²
Superficie Genoa: 30 m²
Spinnaker: 85 m²
Motorizzazione: Diesel 20 Cv
Capacità carburante: 40 L
Certificazione CE: A*

Programma sportivo Figaro 2012



Izmir cup 2012 - www.capistanbul.com – 2/30 settembre 2012



La **Izmir Cup** è la regata finale del “**Championnat de France de Course au Large en Solitaire 2012**”.

Anche quest'anno, per la quinta edizione, la **Coppa Izmir** (in precedenza Cap Istanbul) si svolge nel **Mediterraneo**. Con cinque tappe, in quattro paesi diversi (Francia, Italia, Grecia e Turchia), la **Coppa Izmir** è considerata la più importante regata d'altura della regione, sia dagli **Skipper** che dai loro **Partner-Sponsor** e dai media a livello internazionale.

Questa regata è diventata da tempo una degli appuntamenti di riferimento dei migliori **Skipper professionisti**. Nel corso delle sue quattro precedenti edizioni si è riscontrato un grande successo sia per l'aspetto sportivo che per quello mediatico.

Izmir (Smirne) è una città di **3,5 milioni di abitanti** della **Turchia** centro-occidentale, la terza del paese per numero di abitanti dopo **Istanbul** e **Ankara**. È anche un grande ed efficiente porto situato sull'omonimo golfo, nel **Mar Egeo**. Smirne è una delle città che si contendono l'onore di essere la città natale del leggendario poeta Omero.

Izmir è una città poliedrica, una giustapposizione di moderno con un importante e ben visibile patrimonio storico.

Brochure 2012 - www.pietrodali.com/pdf/izmir_cup_2012_fr.pdf

Bilancio manifestazione 2010 - www.pietrodali.com/pdf/izmir_bilan_2010.pdf

Ritorno dei media 2010 - www.pietrodali.com/pdf/izmir_presse_retombees.pdf

Programma sportivo Figaro 2013



La Transat Bénodet / Martinique

www.transat-benodetmartinique.com

La Generali Solo

www.generali-solo.com (13/29.6.2013)

La Solitaire du Figaro

www.lasolitaire.com

La Transmanche Aber Wrac'h

www.ycabers.fr/fr/transmanche.html

La Solo Figaro Massif Marine

www.solofigarolessables.blogspot.com

Le Tour de Bretagne à la Voile

www.tourdebretagnealavoile.com





Dal 2005 l'organizzatore (**Pen Duick**) decide di organizzare ad anni alterni anche la prima regata transatlantica in solitario, senza scalo, per i Figaro Bénéteau.
Un nuovo nome, un nuovo percorso, le stesse emozioni, la stessa battaglia.

Brochure 2011 - www.pietrodali.com/pdf/transat_2011_presse.pdf

Ritorno dei media - www.pietrodali.com/pdf/benodet_martinique_retombees.pdf

Programma sportivo Figaro 2013



La **Generali Solo** - www.generali-solo.com



La Generali Solo offre un formato unico, molto impegnativo e altamente tecnico, percorsi a bastone, alternati con brevi costiere tra le isole e due regate lunghe. Tutto sotto il sole del sud, per "la regata senza cerata", come l'ha definita il primo vincitore del 1990, John Paul Mouren.

Solo Skipper completi, che eccellono in ciascuno di queste prove, possono vantare il successo.

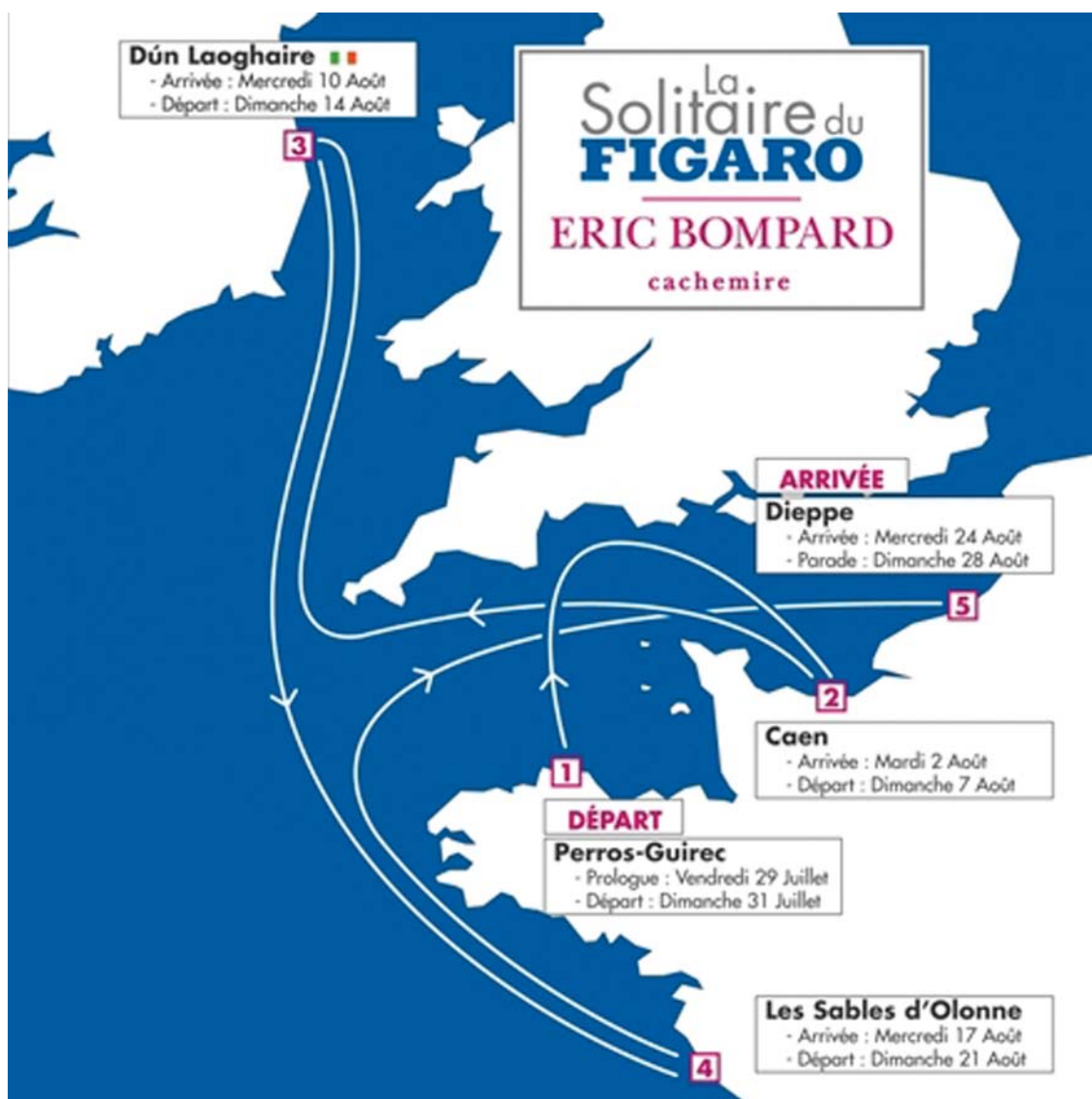
Basta leggere l'elenco dei vincitori della Generali Solo dal 1990 per convincersene: Jean Le Cam (4 volte), Dominic Vittet (3 volte), Gildas Morvan (anche 3 volte) Beyou (2 volte), Yann Elies, Kito de Pavant, Eric Drouglazet, Michel Desjoyeaux ...Non proprio degli sconosciuti!

Brochure 2011 - www.pietrodali.com/pdf/generali_solo.pdf

Programma sportivo Figaro 2013



La Solitaire du Figaro - www.lasolitaire.com



Giunta alla **43ª edizione**, è riconosciuta come la regata in solitario più importante, impegnativa, completa e faticosa. La flotta di **circa 50 barche**, strettamente monotipo, timonate da **Skipper esperti e allenati**, spingono al massimo le performance della barca, per tutto il percorso senza dormire e scendere in cabina.

Programma sportivo Figaro 2013



La Solitaire du Figaro - www.lasolitaire.com

Il percorso alterna il caldo e la bonaccia della **Spagna**, al freddo e le ventose perturbazioni dell'Irlanda, attraversa due volte la **Manica** con le sue nebbie.

Si succedono tratti di mare aperto a passaggi insidiosi lungo costa, con scogli, traffico delle navi, escursione di maree di 6 metri, correnti che obbligano a usare l'ancora quando non c'è vento.

La regata si svolge in 3 o 4 tappe e la classifica è fatta dalla somma dei tempi parziali. Consente grandi rimonte e grandi disfatte!!!

La stanchezza si accumula di tappa in tappa, gli stop a terra sono troppo brevi per recuperare le energie. Finita la regata occorrono due settimane di recupero.

La Solitaire du Figaro è la più dura regata per solitari su imbarcazioni monotipo, si disputa ogni anno nelle acque atlantiche, tra **Bretagna, Spagna e Irlanda**.

Ritorno dei media - www.pietrodali.com/pdf/solitaire_figaro_presse_retombees.pdf



Ufficio stampa e comunicazione



Il rapporto di collaborazione tra **Skipper** e **Azienda** nel periodo di sponsorizzazione prevede delle attività di comunicazione da svolgere su diversi media: **televisioni, radio, giornali, siti web, social network, ecc.**

Lo **Skipper** si occupa del mantenimento del proprio sito e della comunicazione da veicolare in rete con notizie e aggiornamenti costanti sulle attività sportive, sui programmi, la preparazione della stagione agonistica.

Una parte cospicua di comunicazione avviene “naturalmente” dai resoconti e dalle cronache giornalistiche favorite dall’attenzione riservata all’unico rappresentante italiano a cimentarsi in questa classe di imbarcazioni.

Per quanto riguarda l’attività di **ufficio stampa** e di comunicazione con i media sarà compito dell’**Azienda Sponsor** o a seguito di specifici accordi e della definizione del budget, potrà essere organizzato dallo team dello **Skipper**.

Budget indicativo della Classe Figaro Beneteau

www.pietrodali.com/pdf/buget_indicativo_figaro.pdf



Palmares di Pietro D'Alì: 1980/2010

2010

Campione italiano Star, Gaeta (con Ferdinando Colaninno)
Partecipa alla La Solitaire du Figaro

2009

2° La solidaire du Chocolat con Giovanni Soldini

2008

Nominato velista dell'anno insieme a Giovanni Soldini
Partecipa alla La Solitaire du Figaro

2007

Vincitore Transat Jacques Vabre in coppia con Giovanni Soldini
(4340 da Le Havre, Francia a San Salvador de Baja, Brasile)
Partecipa alla La Solitaire du Figaro

2006

su Figaro - Nanni Diesel

1° Corsica Race

1° Transat AG2R in coppia con Kito de Pavant (Francia - Antille)

2° Solo Mediterranée

Partecipa alla La Solitaire du Figaro

su DSK Swan 45

2° Campionato Mondiale, Key West

1° Swan Cup, Porto Cervo

3° Les Voiles des St. Tropez

2005

su Figaro - Nanni Diesel

8° La Solitaire du Figaro (1° esordienti)

Vincitore della seconda tappa Gexto Bilbao-La Rochelle

7° Generali Solo (1° esordienti)

1° Marsiglia Cup

1997-2003

Team Prada

Vincitore della Louis Vuitton 2000

Coppa America 2000 (Finale contro Team Newzeland)

2000

Rappresenta l'Italia alle Olimpiadi di Sydney 2000 classe Star

2° Campionato europeo classe Star – Gaeta

Vincitore preolimpiche di Anzio classe Star

1998

Campione italiano classe Star

1997

2° posto all'Admiral Cup con Brava Q8

Campione italiano J22

1995

Campione europeo Asso 99

Vincitore giro d'Italia a vela con Savona

1993-1994

Giro del mondo con Brookfield

1993

Campione europeo Star

Campione italiano Star

1991

Vincitore preolimpiche di Genova classe Star

1990

Campione italiano Asso 99

1988

Campione italiano One Tonner

1988

Campione italiano J24

1987

2° al Campionato mondiale 470

1986-1987-1988

Vincitore delle preolimpiche di Palamos e Genova classe 470

1986-1987

Campione italiano 470

1981-1982

Campione italiano juniores 470

1980

Campione italiano juniores 420



Contatti



Pietro D'Alì

www.pietrodali.com

www.pietrodali.it

pietro@pietrodali.it

Via Santa Maria di Castello, 24/4
16123 Genova - Italy
cell. +39 338 234 0116

